



**Allgemeiner  
Deutscher  
Fahrrad-Club**

ADFC Leipzig e.V.  
Grünwaldstraße 19  
04103 Leipzig

ADFC Leipzig e.V., Grünwaldstr. 19, 04103 Leipzig

ZVNL

Hr. Irrgang

Karl-Liebnecht-Straße 8

**04107 Leipzig**

### **Stellungnahme zum Entwurf Haltepunkt Nord in Markkleeberg der GfL Planungs- und Ingenieurgesellschaft GmbH Halle**

Sehr geehrter Herr Irrgang,

zu dem von Ihnen zur Verfügung gestellten Entwurf des Planungsbüros geben wir folgende Stellungnahme ab:

1. Die gemeinsame Führung von Fußgängern und Radfahrern lehnen wir grundsätzlich ab.  
Hier entsteht eine neue Konfliktzone zwischen Fußgängern und Radfahrern. Das dort ohnehin entstehende Konfliktpotential kann durch die eindeutige Zuweisung von getrennten Verkehrsflächen gemindert werden.
2. Anbei geben wir Ihnen eine Aufteilung der zur Verfügung stehenden Verkehrsfläche, die den Anforderungen der ERA95 genügt und für den Radfahrer eine vernünftige und moderne Lösung darstellt.
3. Mit der Umsetzung unseres Vorschlages unterstützen Sie die generelle Zielstellung der Planung und Ausführung von Radverkehrsanlagen in Markkleeberg.
4. Für unseren Vorschlag wurde berücksichtigt, dass die gewählte Verkehrslösung Anschluss in beide Richtungen bietet. Unsere vorgesehene Verkehrsführung für den Radfahrer kann sowohl bis zur Koburger Str. (u. U. erst nach Wegfall der Straßenbahngleise) als auch in der Dölitzer Str. fortgeführt werden.
5. Ergänzend zum Haltepunkt der zukünftigen S-Bahn fordern wir an den Zugängen zu den Bahnsteigen überdachte Langzeitfahrradparker (Bügel).

Telefon (03 41) 22 54 03 13  
Telefax (03 41) 22 54 03 14  
E-Mail [info@adfc-leipzig.de](mailto:info@adfc-leipzig.de)  
Internet [www.adfc-leipzig.de](http://www.adfc-leipzig.de)

Öffnungszeiten  
Büro + Selbsthilfwerkstatt  
Di + Do. 14 –18 Uhr

Bankverbindung:  
Sparkasse Leipzig  
BLZ: 860 555 92  
Konto-Nr.: 113 113 1661

6. Die für den Haltepunkt vorgesehene ebenerdige Fläche sollte so groß bei den Baumaßnahmen vorgesehen werden, dass später eine unkomplizierte Erweiterung der Stellplätze möglich ist. Die Zahl der überdachten Stellplätze sollte bei einer guten Annahme des HP in der gleichen Qualität erweiterungsfähig sein.
7. Die Fahrradabstellanlagen sollen in der Nähe der Bahnsteigzugänge angeordnet werden.

Ich hoffe, dass wir mit unserer Stellungnahme am zukünftigen S-Bahnhaltepunkt eine Lösung übermittelt haben, die einen unfallfreien Verkehr auch der schwachen Verkehrsteilnehmer garantiert und einen attraktiven Wechsel in die öffentlichen Verkehrsmittel ermöglicht.

Mit freundlichen Grüßen  
Andreas Boos  
ADFC-KV Leipzig

# Planungen zum S-Bf. Markkleeberg Nord

Stellungnahme ADFC zur Straßenplanung

**Querschnitt A** – Gesamtbreite = 16,25 m

Plan:

R+G	Fb	Fb	Pa	R+G
3,25	4,00	4,00	2,00	3,00

**ADFC**

<b>Gw</b>	<b>RS</b>	<b>Fb</b>	<b>Fb</b>	<b>RS</b>	<b>Si</b>	<b>Pa</b>	<b>Gw</b>
<b>2,50</b>	<b>1,50</b>	<b>3,00<sup>1)</sup></b>	<b>3,00<sup>1)</sup></b>	<b>1,50</b>	<b>0,50 + 1,80</b>		<b>2,45</b>

**Querschnitt B** – Gesamtbreite = 14,50 m

Plan

R+G	Fb	Q	Fb	R+G
3,25	3,20	1,60	3,20	3,25

**ADFC:**

<b>Gw</b>	<b>VS</b>	<b>Rest-Fb</b>	<b>Q</b>	<b>Rest-Fb</b>	<b>VS</b>	<b>Gw</b>
<b>2,50</b>	<b>1,25 + 2,25<sup>2)</sup></b>		<b>2,50<sup>3)</sup></b>	<b>2,25 +<sup>2)</sup></b>	<b>1,25</b>	<b>2,50</b>

**Querschnitt C** – Gesamtbreite = 14,50 m

Plan

R+G	Fb	Fb	R+G
3,25	4,00	4,00	3,25

**ADFC:**

<b>Gw</b>	<b>RS</b>	<b>Fb</b>	<b>Fb</b>	<b>RS</b>	<b>Gw</b>
<b>2,50</b>	<b>1,75<sup>4)</sup></b>	<b>3,00<sup>1)</sup></b>	<b>3,00<sup>1)</sup></b>	<b>1,75<sup>4)</sup></b>	<b>2,50</b>

R+G = Rad-/Gehweg

Fb = Fahrbahn

Gw = Gehweg

RS = Radfahrstreifen

Q = Querungshilfe

VS = Vorbeifahrstreifen

Pa = Parkstreifen

Si = Sicherheitsstreifen zw. RS und Pa

<sup>1)</sup> = Standardfahrfstreifenbreite gemäß Tab. 6 aus EAHV 93 für mittleren Linienbus- und Schwerlastverkehr bei erheblich eingeschränkter Flächenverfügbarkeit

<sup>2)</sup> Markierung an Einengung gemäß Abb. 11 in ERA 95

<sup>3)</sup> = die erforderliche Breite für Kinderwagen + Fahrräder (mit Anhänger)

<sup>4)</sup> = Regelbreite gemäß ERA 95

## Dölitzer Straße

Fb = 7,20 m, d. h. nahezu Idealbedingungen für Schutzstreifen! →

Querschnitts-Aufteilung gemäß ERA 95: 2 x 1,30 + 4,60 m = 7,20 m