Member of the
European Cyclists' Federation (ECF)

Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club e. V.

Grünewaldstraße 19
04103 Leipzig

Tel. 0341 I 22 54 03 13
Fax 0341 I 22 54 03 14
info@adfc-leipzig.de
www.adfc-leipzig.de

Öffnungszeiten:
Di. – Do. 14 – 18 Uhr

Bankverbindung
Sparkasse Leipzig
BLZ 860 555 92
Kto. 113 113 1661

Sie erreichen uns mit öffentlichen Verkehrsmitteln wie folgt:
Haltestelle Roßplatz
TRAM 2, 9, 16
BUS 100

Vor der dem ADFC gibt es 10 Leipziger Bügel zum Parken des Fahrrades

ADFC Leipzig e.V.
Grünewaldstraße 19, 04103 Leipzig

Verkehrs- und Tiefbauamt
04092 Leipzig

Ihr Zeichen, Ihre Nachricht vom

Unser Zeichen
AJ

Leipzig, 19.02.12

Straßenumbau Grünewaldstraße/ Windmühlenstraße/ Bayrischer Platz

Fachstellungnahme zum Planungsstand Januar 2012

Auf unsere Bitte sind uns die Planunterlagen am 25.01.12 im VTA zur Einsichtnahme bereitgestellt und fachkundig erläutert worden. Zu diesem Planungsstand nehmen wir hiermit in schriftlicher Form Stellung.

1. Die am Bayrischen Platz nach jetzigem Planungsansatz nur indirekt vorgesehene Möglichkeit zum Linksabbiegen wird kritisch gesehen. Der Radverkehr wird dadurch nicht dem Kfz-Verkehr gleichgestellt. Das strategische Ziel der Radverkehrsförderung wird so nur schwerlich erreicht.
2. Um sowohl die Verkehrssicherheit als auch den Fahrkomfort zu sichern, müssten alle Möglichkeiten ausgereizt werden, die Furten näher an den Knoten heranzuführen. Gleiches gilt auch für die Fußverkehrsführung, die hierdurch eine deutliche Qualitätsverbesserung bekäme.
3. Die stark nachgefragte Radfahrrelation von der Windmühlenstraße über die Nürnberger Straße in die Liebigstraße ist in der Planung entsprechend zu berücksichtigen.
4. Die Mittelinseln im Knoten Bayrischer Platz sind dem linksseitigen Radverkehr mit Kinderanhänger anzupassen.
5. In der westlichen und östlichen Nürnberger Straße scheint der

Seitenraum im Bereich der nördlichen Kfz-Stellplätze weniger als 5 m breit und damit untermaßig zu sein, ggf muss daher jeweils auf den nördlichsten Stellplatz verzichtet werden.

6. Die Leistungsfähigkeit der Relation Roßplatz – Bayrischer Platz ist für den Radverkehr deutlich zu steigern. Hierzu gehört eine durchgängige Radverkehrsanlage mit einer Breite von 2,50 m.
7. Die Haltestellenlage 18. Oktober (Linien 2/16) ist um ca. 5 m Richtung Knoten zu verschieben, sodass ein gerades Fußwegeband von der Arthur-Hoffmann-Straße in die Nürnberger Straße entsteht.
8. Die bei der Erläuterung der Pläne gegebenen Hinweise zu geplanten Änderungen der Planungen an der Einmündung der Riemannstraße (deutliche Verkleinerung der Kurvenradien, geradlinige Führung des Zebrastreifens) werden ausdrücklich unterstützt.
9. Die Querungsstelle in Höhe der Einmündung Emilienstraße muss so gestaltet werden, dass sie nicht zur Problemstelle im Zuge der zu entwickelnden Relation Fahrradstraße Bernhard-Göring-Straße – Grünewaldstraße – Innenstadt wird, d.h. sie soll zwar eine gewisse Temporeduzierung für die Querenden erzeugen, muss aber gleichzeitig eine hohe Leistungsfähigkeit für die Querenden gewährleisten.
10. Von der Windmühlenstraße ist eine direkte Führung des Radverkehrs in die Härtelstraße zu schaffen. Hierbei kann ein entsprechender Bereich auf der Fahrbahn markiert werden und der Radverkehr Richtung Dimitroffstraße mit dem Kfz-Verkehr geführt werden. Die LSA ist entsprechend anzupassen.
11. Die Radverkehrsführung aus der Härtelstraße Richtung Innenstadt ist an den Radfahrstreifen anzupassen. Die bisherige Führung durch die Haltestelle stellt ein Unfallpotential mit dem Fußverkehr dar.
12. Die Fußwegeführung am Knoten Härtel/Grünewaldstraße ist den Sichtachsen anzupassen, auch um das Zufußgehen attraktiv zu gestalten.
13. In der Grünewaldstraße kann der Kfz-Rechtsabbieger mit dem Radverkehr Richtung Bayrischen Platz kombiniert werden. Die Fahrspurbreite ist entsprechend der RASt 06 sowie dem STEP Verkehr und öffentlicher Raum auf maximal 3,25 m zu verschmalern.
14. Insgesamt: Die Geschäfte in der Windmühlenstraße sind zwingend mit Leipziger Bügeln auszustatten.

Alexander John
Vorsitzender