



**Allgemeiner  
Deutscher  
Fahrrad-Club**

ADFC Leipzig e.V., Grünewaldstr. 19, 04103 Leipzig

ADFC Leipzig e.V.  
Grünewaldstraße 19  
04103 Leipzig

Landratsamt Muldentalkreis  
Ute Haunstein

Leipzig, 15. Juli 2007

**- Stellungnahme -**

## **Beschilderungskonzeption „Altenburg-Colditz-Radroute“**

1. Was die Art der Wegweisung angeht, werden die Bemühungen, sich streng an die Wegweisungs-Richtlinie des Freistaates Sachsen zu halten, ausdrücklich unterstützt. Für Rückfragen bei Unklarheiten im Detail ist das kompetente Planungsbüro ISUP, das ja auch bei der Radkonzeption des Muldentalkreises mitgewirkt hat, „erste Wahl“.
2. Es muss darauf hin gewirkt werden, eine einheitliche Wegweisung „aus einem Guss“ – natürlich auch über die Landesgrenze hinaus – zu realisieren, auch wenn bereits vorhandene, aber nicht an der sächsischen Richtlinie orientierte Beschilderung erst vor kurzem angebracht worden ist. Wie bekannt, arbeitet ja inzwischen auch Thüringen an einer Radverkehrskonzeption, die sich (vermutlich sogar sehr eng) an die sächsische Konzeption anlehnt.
3. Zur Einbindung der Route: Die Verbindung Altenburg – Colditz macht vor allem dann Sinn, wenn sie als Kombination verschiedener Teilstücke eines Radroutennetzes dient. Ein solches Netzkonzept, das natürlich neben dem Bestand auch Zielvorgaben enthalten muss, ist uns für die geplante Region aber bisher nicht bekannt. Um die Route Altenburg – Colditz in ihrer Funktion

Telefon (03 41) 22 54 03 13  
Telefax (03 41) 22 54 03 14  
E-Mail [info@adfc-leipzig.de](mailto:info@adfc-leipzig.de)  
Internet [www.adfc-leipzig.de](http://www.adfc-leipzig.de)

Öffnungszeiten  
Büro + Selbsthilfwerkstatt  
Di + Do. 14 –18 Uhr

Bankverbindung:  
Sparkasse Leipzig  
BLZ: 860 555 92  
Konto-Nr.: 113 113 1661

einordnen zu können, müssen aber die vorhandenen und geplanten Verbindungen zunächst klar definiert sein.

4. Unter Beachtung dieser Einschränkungen ergeben sich folgende Hinweise seitens des ADFC: Von Altenburg kommend, sollte bei Kohren-Sahlis die Mulde vielleicht eher über Geithain angesteuert werden. Die jetzt geplante Verbindung ließe sich ja als weitere Verbindung ergänzen. Ebenso wichtig beim Blick auf die Karte sind die Verbindungen Borna – Bad Lausick und Kohren-Sahlis – Wechselburg.
5. Was das Routennetz betrifft, sollte vom Landkreis Leipziger Land möglichst bald ein Entwurf für sein Radroutennetz erarbeitet und mit den angrenzenden Landkreisen abgestimmt werden. Als Hinweis geht diese Stellungnahme des ADFC deshalb auch gleich in Kopie an dieses Landratsamt.
6. Insbesondere wegen der noch bestehenden Unklarheiten über das Gesamtkonzept ist die Verwendung der Zielwegweisung sehr praktisch (und hier auch unproblematisch), weil sie unabhängig von einer touristischen Route immer funktioniert.
7. Sehr zu begrüßen ist, dass im Konzept Ortseingangsschilder und auch ein Begrüßungsschild „Thüringen – Sachsen“ oder z. B. das Willkommensschild „Kurstadt Bad Lausick“ eingeplant sind. Wichtig ist auch die vorgenommene Überprüfung auf unsinnige Beschilderung, wie z. B. Z 250 statt 260 oder Z 357 ohne Zusatz „Rad frei“.
8. Mit entscheidend dafür, dass die Route angenommen und dann auch weiter empfohlen wird, sind angenehme Benutzungsbedingungen. Damit dies mit Lust statt Frust geschieht, müssen die (vor allem nach Regen) schlecht befahrbaren Routenabschnitte saniert werden. Solange dies nicht geschehen ist, muss zumindest im Rahmen der Vermarktung, deutlich (und nicht nur – wie das noch häufig der Fall ist – „nebulös“) auf vorhandene Komfortmängel hingewiesen werden.

Ulrich Patzer, Vorsitzender

