



**Allgemeiner Deutscher
Fahrrad-Club e.V.**
Grünwaldstraße 19
04103 Leipzig
Di – Do 14 – 18 Uhr

Tel. 0341-22 54 03 13
Fax 0341-22 54 03 14
info@adfc-leipzig.de
www.adfc-leipzig.de

Bankverbindung
Sparkasse Leipzig
BLZ 860 555 92
Kto. 113 113 1661

Übersicht zur Aufhebung der Radwegbenutzungspflicht in Leipzig (Teil 1)

21. August 2010



Z237



Z240



Z241



Zz1022-10



Z244

Inhaltsverzeichnis

| | |
|--|---|
| Vorbemerkungen..... | 2 |
| Kriterien für eine Benutzungspflicht von Radverkehrsanlagen..... | 2 |
| Verkehrssicherheit/ Verkehrsablauf..... | 2 |
| Belange von Fußgängern..... | 2 |
| Breite von Radverkehrsanlagen..... | 2 |
| Weitere Prüfkriterien..... | 3 |

Vorbemerkungen

Auf der Grundlage neuerer Erkenntnisse bei Planung, Bau und Betreiben von Radverkehrsanlagen – insbesondere auch aus Unfällen mit Radfahrerbeteiligung in Ursachen und Verlauf – wird der Bestand benutzungspflichtiger Radverkehrsanlagen überprüft.

Rechtsgrundlage ist die StVo §45(9). Die Anforderungen an benutzungspflichtige Anlagen regeln u.a. die VwV StVO und die RASt. Die ERA – als anerkannte Regel der Technik – beschreibt Kriterien für Radverkehrsanlagen wie Führungsformen, Abmessungen usw.

Gemäß Abstimmung in der AG Rad wurde der ADFC gebeten, eine Prioritätenliste der Überprüfungen mit Vorschlägen des Handlungsbedarfs zu erstellen.

Begonnen werden soll mit 20 Bereichen, um Erfahrungen zu sammeln und eine Praxis zur weiteren Umsetzung zu entwickeln.

Die Prioritätenliste soll als offene Liste geführt und ständig fortgeschrieben werden.

Die vorgeschlagenen Maßnahmen in der Liste dienen als Grundlage für die Behandlung in der AG Rad mit Empfehlungen zur Umsetzung im VTA.

Kriterien für eine Benutzungspflicht von Radverkehrsanlagen

Beispielhaft angeführt werden einzelne wichtige Kriterien.

Verkehrssicherheit/ Verkehrsablauf

- Die Anordnung einer Benutzungspflicht für Radverkehrsanlagen muss aus Gründen der Verkehrssicherheit oder des Verkehrsablaufs erforderlich sein. Das Erfordernis ist am konkreten Ort nachzuweisen.

Belange von Fußgängern

- *„Benutzungspflichtige Radwege dürfen nur angeordnet werden, wenn ausreichende Flächen für den Fußgängerverkehr zur Verfügung stehen. Sie dürfen nur dort angeordnet werden, wo es die Verkehrssicherheit oder der Verkehrsablauf erfordern. Innerorts kann dies insbesondere für Vorfahrtstraßen mit starkem Kraftfahrzeugverkehr gelten.“* VwV-StVO zu § 2 Straßenbenutzung durch Fahrzeuge in Absatz 4 Satz 2
- VwV StVO Erläuterungen zum Zeichen 240: *„Die Anordnung dieses Zeichens kommt nur in Betracht, wenn dies unter Berücksichtigung der Belange der Fußgänger vertretbar und mit der Sicherheit und Leichtigkeit des Radverkehrs vereinbar ist und die Beschaffenheit der Verkehrsfläche den Anforderungen des Radverkehrs genügt.“*

Breite von Radverkehrsanlagen

- Für bauliche Radwege gilt ein Regelwert und ebenso ein Mindestwert (Angabe in Klammern), wobei es Unterschiede zwischen den technischen Regelwerken und der VwV-StVO gibt: VwV-StVO: 2,00 m (1,50 m); RASt/ERA: 2,00 m (1,60 m) Breite.
- Zur erforderlichen Radwegbreite gehört grundsätzlich ein Sicherheitstrennstreifen von 0,75 m (0,50 m). Damit sind die Mindestbreiten-Anforderungen für eine Benutzungspflicht mit 2,00 m bzw. 2,10 m definiert.


- Auf Radwegen mit Mindestbreiten ist kein Überholen von Radfahrern untereinander möglich. Sie kommen dem entsprechend auch nur bei geringer Radverkehrsstärke infrage.
- Für Radfahrstreifen gilt die Regelbreite von 1,85m incl. Breitstrich zuzüglich des o.g. Sicherheitstrennstreifens.
- Für gemeinsame Geh-/Radwege beträgt die Regelbreite (innerorts) 3,00 m bzw. 4,00 m, die Mindestbreite 2,50 m.

Weitere Prüfkriterien

Zur Beurteilung und Abwägung bei der Festlegung oder Abschaffung einer Benutzungspflicht bei Radverkehrsanlagen müssen auch folgende Kriterien zur Beurteilung herangezogen werden:

- Flächenverfügbarkeit für die verschiedenen Verkehrsarten
- Parkbedarf
- Längsneigung
- Abstand von Knotenpunkten und Grundstückszufahrten
- Knotenpunkt-Gestaltung
- zulässige und tatsächliche Fahrgeschwindigkeiten
- Kfz-Aufkommen
- Schwerverkehrsanteil



| | | |
|--|--|--|
| Nr. | 1. ANTON-BRUCKNER-ALLEE UND KLINGERWEG | |
| Straße(n)/ Abschnitt & Führungs- formen/ Zustand | <p>Karl-Heine-Straße – Anton-Bruckner Allee</p> <ul style="list-style-type: none"> landwärts: <ul style="list-style-type: none"> Radverkehr auf der Fahrbahn ab Bootshaus Radverkehrsverbot auf Fahrbahn, Z 254 Gehweg Rad frei, B = 4,0 m stadtwärts: <ul style="list-style-type: none"> Radweg auf der Fahrbahn abgesetzter Parkweg <p>Klingerweg – Könnertitzstraße</p> <ul style="list-style-type: none"> landwärts: <ul style="list-style-type: none"> gemeinsamer Geh-/Radweg, B = 2,50 m Ende des Radwegs ohne Übergang in die Fahrbahn Radverkehrsführung direkt in parkende Kfz stadtwärts: <ul style="list-style-type: none"> Radverkehr auf Fahrbahn und Gehweg Rad frei Ungünstige Fahrbahnbreite B = 3,50 m |   |
| Kfz / SL | 380 / 36 | |
| Maßnahmen | <ul style="list-style-type: none"> Benutzungspflicht aufheben Gehweg Rad frei einrichten Übergang in die Fahrbahn in der Könnertitzstraße landwärts einrichten | |
| Foto(s) | <ul style="list-style-type: none"> Oben: Klingerweg Ecke Anton-Bruckner-Allee landwärts, ungünstige Fahrbahnbreite 3,50 m Mitte: Klingerweg Ecke Könnertitzstraße, gemeinsamer Geh-/Radweg führt direkt in den Parkbereich Unten: Furt Karl-Heine-Straße zum Klingerweg führt auf Gehweg |  |


| | | | | |
|--|---|---------------------------------|---|--|
| Nr. | 2. | FRIEDRICHSHAFNER STRASSE | | |
| Straße(n)/ Abschnitt & Führungs- formen/ Zustand | <p>Mockauer Straße – Volbedingstraße</p> <p>Radwege beidseitig</p> <ul style="list-style-type: none"> • B = 1,20 – 1,40 m • Radweg endet ca. 100 m vor Mockauer Straße direkt in die Fahrbahn ohne Beschilderung des Radwegendes • Radwegende regelmäßig zugeparkt • Radweg stadtwärts geht auf ca. 100 m in Radstreifen über und endet ca. 100m vor der Volbedingstraße • RS-Markierung nicht mehr sichtbar | |  | |
| Kfz / SL | 470 / 24 | | | |
| Maßnahmen | <ul style="list-style-type: none"> • Benutzungspflicht aufheben • Radwege als andere Radwege einrichten • an Auffahrten Fahrradsymbol auf Belag aufbringen | | | |
| Foto(s) | <ul style="list-style-type: none"> • Friedrichshafener Straße <ul style="list-style-type: none"> • beidseitig fehlender Sicherheitsstreifen • Radweg zu schmal, Überholen nicht möglich | | | |
| | | | | |



| | | | |
|--|---|---|---|
| Nr. | 3. ARNO-NITZSCHE-STRASSE |  | |
| Straße(n)/ Abschnitt & Führungs- formen/ Zustand | <p>B.-Göring-Straße – Wiedebachplatz</p> <ul style="list-style-type: none"> • gemeinsamer Geh-/Radweg beide Richtungen, B = 3,0 m • ca. 30 m hinter B.-Göring-Straße westwärts Radfahrstreifen ständig zugeparkt • Furt über B.-Göring-Straße Ostseite schräg Richtung Radweg ist vor der Aufstelllinie, wird von Kfz blockiert wegen mangelnder Sicht auf Verkehr in Arno-Nitzsche-Straße, sicherheitsrelevant • Gemeinsamer Geh-/Radweg westwärts obwohl gleiche Verhältnisse wie auf vorherigem Abschnitt (dort Radweg) <p>Wiedebachplatz – Frohburger Straße</p> <ul style="list-style-type: none"> • Radweg beide Richtungen • B = 1,30 m <p>Frohburger Straße – Zwickauer Straße</p> <ul style="list-style-type: none"> • Radweg beide Richtungen • B = 1,50 – 1,70 m | |  |
| Kfz / SL | 652 / 44 | | |
| Maßnahmen | <ul style="list-style-type: none"> • Benutzungspflicht aufheben • Radwege als andere Radwege betreiben • Fahrradsymbol an den Auffahrten aufbringen und Wiederholung in angemessenen Abständen • Gehweg Rad frei einrichten in Bereichen ohne Radwegen • ggf. Radfahrstreifen oder Schutzstreifen einrichten | | |
| Foto(s) | <ul style="list-style-type: none"> • Oben: Arno-Nitzsche-Straße westwärts, fehlender Sicherheitsstreifen, Radweg zu schmal, Überholen nicht möglich • Mitte: Arno-Nitzsche-Straße Ecke A.-Hoffmann-Straße, Radweg zu schmal, Überholen nicht möglich • Unten: Arno-Nitzsche-Straße Ecke B.-Göring-Straße, Übergang in die Fahrbahn nicht erkennbar, schleifender Schnitt der Bordkante, die nicht auf Null abgesenkt ist, unfallträchtig | | |


| | | | |
|---|---|---|--|
| Nr. | 4. WURZNER STRASSE | | |
| Straße(n)/ Abschnitt &Führungs- formen/ Zustand | <p>Rüdiger Straße – Ostheimstraße</p> <p>landwärts:</p> <ul style="list-style-type: none"> • bis ca. 30 m hinter die Eisenbahnbrücke Radverkehr auf der Fahrbahn, danach gemeinsamer Geh-/Radweg, B = 2,30 m • schlecht gesicherte Auf- und Abfahrten <p>stadtwärts:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gehweg Rad frei bis hinter Eisenbahnbrücke, danach gemeinsamer Geh-/Radweg bis hinter zweite Eisenbahnbrücke • ungesicherte Radwegüberführung in die Fahrbahn |  | |
| Kfz / SL | <p>1108 / 64</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ostheimstraße – landwärts | | |
| Maßnahmen | <p>landwärts</p> <ul style="list-style-type: none"> • Benutzungspflicht aufheben • Gehweg Rad frei einrichten • Radweg als anderen Radweg betreiben • Auffahrten auf andere Radwege mit Fahrradsymbol kennzeichnen | | |
| Foto(s) | <ul style="list-style-type: none"> • Wurzner Straße landwärts | | |
| | | | |


| | | |
|--|--|--|
| Nr. | 5. RIESAER STRASSE | |
| Straße(n)/ Abschnitt & Führungs- formen/ Zustand | <p>Ostheimstraße – Theodor-Heuss-Straße</p> <ul style="list-style-type: none"> • Radwege in beiden Richtungen mit kurzem Abschnitt Radstreifen • B = 1,30 m <p>Theodor-Heuss-Straße – Straßenbahnhof</p> <ul style="list-style-type: none"> • Radweg und gemeinsamer Geh-/Radweg in beiden Richtungen • B (Radweg) = 1,30 m • B (gemeinsamer Geh-/Radweg) = 1,90 m • zwei Engstellen <p>Straßenbahnhof – Paunsdorfer Allee</p> <ul style="list-style-type: none"> • Radweg und Zweirichtungs-Radweg • landwärts <ul style="list-style-type: none"> • B = 1,50 m • Radweg kurzer Abschnitt bis vor Sportplatz, links Zweirichtungsradweg • stadtwärts <ul style="list-style-type: none"> • B = 1,50 m • Radweg endet stumpf ohne Beschilderung und Hinweis weiterer Radverkehrsführung • am Knoten Paunsdorfer Allee an beiden Straßenseiten Radwegebenutzungspflicht beschildert |   |
| Kfz / SL | 908 / 24 bis Theodor-Heuss-Straße 1236 / 56 nach Theodor-Heuss-Straße | |
| Maßnahmen | <ul style="list-style-type: none"> • Benutzungspflicht aufheben • Radwege als andere Radwege betreiben und an Auffahrten Fahrradsymbol auf Belag aufbringen • Bereiche ohne Radwege Gehweg Rad frei einrichten |  |
| Foto(s) | <ul style="list-style-type: none"> • Oben: Riesaer Straße stadtwärts, Radweg zu schmal, Überholen nicht möglich • Mitte: Riesaer Straße stadtwärts, Radwegende ohne Beschilderung • Unten: Riesaer Straße, Radweg zu schmal, Überholen nicht möglich | |

| | | |
|--|--|---|
| Nr. | 6. ZWEINAUNDORFER STRASSE | |
| Straße(n)/ Abschnitt & Führungs- formen/ Zustand | <p>Am Güterring – VTA-Zentrallager</p> <ul style="list-style-type: none"> • landwärts: Fahrbahn mit anderem Radweg • stadtwärts: Radweg mit ungesichertem Ende vor Eisenbahnbrücke <p>VTA-Zentrallager – Hans-Sachs-Straße</p> <ul style="list-style-type: none"> • landwärts: Radverkehr auf der Fahrbahn, Gehweg-/Rad frei • stadtwärts: Gemeinsamer Geh-/Radweg <p>Hans-Sachs-Straße – Pommernstraße</p> <ul style="list-style-type: none"> • landwärts: Gehweg, Rad frei • stadtwärts: Radweg <p>Pommernstraße – Engelsdorfer Straße</p> <ul style="list-style-type: none"> • landwärts: Radweg, Gehweg direkt am Bord • stadtwärts: Radweg <p>Engelsdorfer Straße – Sommerfelder Straße</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gemeinsamer Zweirichtungs-Geh-/Radweg • B = 2,40 m |    |
| Kfz / SL | <p>1480 / 52 bis Engelsdorfer Straße landwärts 456 / 16 ab Engelsdorfer Straße landwärts</p> | |
| Maßnahmen | <ul style="list-style-type: none"> • Benutzungspflicht in beiden Richtungen aufheben • vorhandene Radwege als andere Radwege betreiben • an den Auffahrten Fahrradsymbol auf den Beleg aufbringen • Bereiche ohne andere Radwege Gehweg Rad frei einrichten | |
| Foto(s) | <ul style="list-style-type: none"> • Oben: Zweinaundorfer Straße stadtwärts, ungesicherter Übergang in die Fahrbahn • Mitte: Zweinaundorfer Straße landwärts, Gehweg am Bord • Unten: Zweinaundorfer Straße stadtwärts, PKW-Parker auf Gehweg | |

| | | | |
|--|--|--------------------------|--|
| Nr. | 7. | ZWICKAUER STRASSE |  |
| Straße(n)/ Abschnitt & Führungs- formen/ Zustand | <p>Probstheidaer Straße – Sandmännchenweg</p> <ul style="list-style-type: none"> • stadtwärts und landwärts: Radweg • Radwege B = ca. 1,30 m <p>Sandmännchenweg – Arno-Nitzsche-Straße</p> <ul style="list-style-type: none"> • stadtwärts und landwärts: Radfahrstreifen <p>Arno-Nitzsche-Straße – Zufahrtsstraße</p> <ul style="list-style-type: none"> • stadtwärts und landwärts: Radfahrstreifen <p>Zufahrtsstraße – R.-Lehmann-Straße</p> <ul style="list-style-type: none"> • stadtwärts und landwärts: Radweg • B = 1,60 m • Radfahrstreifen 30 m vor bzw. hinter R.- Lehmann-Straße <p>R.-Lehmann-Straße - An den Tierkliniken</p> <ul style="list-style-type: none"> • stadtwärts und landwärts: Radfahrstreifen auf ca. 30 m • danach starke Verschwenkung auf Radweg L ca. 150 m; B = 1,60 m • danach Radfahrstreifen <p>An den Tierkliniken- Semmelweisstraße</p> <ul style="list-style-type: none"> • stadtwärts und landwärts: Radfahrstreifen auf ca. 30 m • danach starke Verschwenkung auf Radweg B = 1,60 m | | |
| Kfz / SL | <p>1092 / 44 Probstheidaer Straße – Arno-Nitzsche-Straße</p> <p>932 / 52 Arno-Nitzsche-Straße – R.-Lehmann-Straße</p> <p>1268 / 76 R.-Lehmann-Straße – Semmelweisstraße</p> | | |
| Maßnahmen | <ul style="list-style-type: none"> • Benutzungspflicht aufheben • vorhandene Radwege als andere Radwege betreiben • an den Auffahrten Fahrradsymbol auf den Belag aufbringen | | |
| Foto(s) | <ul style="list-style-type: none"> • Oben und Mitte: Zwickauer Straße stadtwärts, Radweg zu schmal, Überholen nicht möglich, fehlender Sicherheitsstreifen • Unten: Zwickauer Straße, Radweg mit zu geringen Radien (R.-Lehmann-Straße – Semmelweisstraße) | | |


| | | |
|--|---|--|
| Nr. | 8. PROBSTHEIDAER STRASSE | |
| Straße(n)/ Abschnitt & Führungs- formen/ Zustand | <p>Radwege beidseitig</p> <ul style="list-style-type: none"> • B = 1,50 – 1,70 m • keine Sicherheitsstreifen <p>Frau-Holle-Weg – K.-Jungbluth-Straße</p> <ul style="list-style-type: none"> • ungesichertes Radwegende westwärts (Übergang in die K.-Jungbluth-Straße) |  |
| Kfz / SL | 584 / 24 | |
| Maßnahmen | <ul style="list-style-type: none"> • Benutzungspflicht aufheben • Radfahrstreifen oder Schutzstreifen einrichten • Radwege als andere Radwege betreiben und Fahrradsymbol an den Auffahrten auf den Belag aufbringen | |
| Foto(s) | <ul style="list-style-type: none"> • Oben: Probstheidaer Straße, fehlender Sicherheitsstreifen, Radweg zu schmal, Überholen nicht möglich • Unten: Probstheidaer Straße ostwärts, fehlender Sicherheitsstreifen, Radweg zu schmal, Überholen nicht möglich |  |

| | | |
|--|---|--|
| Nr. | 9. STRASSE AM SEE | |
| Straße(n)/ Abschnitt & Führungs- formen/ Zustand | <p>Zufahrt Lützner Straße</p> <ul style="list-style-type: none"> • gemeinsamer Geh-/Radweg • Auffahrt zum Radweg ca. 40 m vor dem Knoten rechtwinklig mit zerklüftetem Bord bis 40 mm hoch <p>Großmiltitzer Straße</p> <ul style="list-style-type: none"> • nach dem Knoten Lützner Straße Gehweg Rad frei, jedoch kein Übergang in die Fahrbahn vorhanden • B = 1,60 m |  |
| Kfz / SL | 1028 / 56 bis Zufahrt Lützner Straße 412 / 32 nach dem Knoten | |
| Maßnahmen | <ul style="list-style-type: none"> • Benutzungspflicht aufheben • Zz 1022-10 an Großmiltitzer Straße entfernen | |
| Foto(s) | <ul style="list-style-type: none"> • Oben: Zufahrt Knoten Lützner Straße • Unten: Knoten Lützner Straße Richtung Großmiltitzer Straße |  |

| | | |
|--|--|---|
| Nr. | 10. STRALSUNDER STRASSE |  |
| Straße(n)/ Abschnitt & Führungs- formen/ Zustand | <p>Nordabschnitt stadtwärts links:</p> <ul style="list-style-type: none"> • gemeinsamer Geh-/Radweg als Zweirichtungsradweg bzw. Rad frei • abschnittsweise nur 2,0 m breit • an Grundstücksausfahrten schlechte Sicht, sodass Autos bis auf den Gehweg vorfahren | |
| Kfz / SL | 2250 / 100 | |
| Maßnahmen | <ul style="list-style-type: none"> • Benutzungspflicht aufheben • Gehweg mit Rad frei für beide Richtungen einrichten | |
| Foto(s) | <ul style="list-style-type: none"> • Gemeinsamer Zweirichtungs-Geh-/Radweg | |

| | | |
|--|---|---|
| Nr. | 11. LANDSBERGER STRASSE |  |
| Straße(n)/ Abschnitt & Führungs- formen/ Zustand | <p>landwärts:</p> <p>Max-Liebermann-Straße – Beyerleinstraße (bis hinter Tankstelle)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Radweg, B = 1,50 m <ul style="list-style-type: none"> • kein Sicherheitsstreifen zu Parkflächen vorhanden • Radwegende nicht beschildert und Übergang auf die Fahrbahn ungesichert <p>kurzes Stück Gehweg Rad frei</p> <p>Endstation Straßenbahn – Möckernscher Weg</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gemeinsamer Geh-/Radweg, B = 3,0 m <p>Möckernscher Weg – Stadtgrenze</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gehweg Rad frei, B = 2,50 m <p>stadtwärts:</p> <p>Möckernscher Weg – Olbrichtstraße</p> <ul style="list-style-type: none"> • Radverkehr auf der Fahrbahn, Gehweg Rad frei, B = 2,50 m <p>ca. 100 m</p> <ul style="list-style-type: none"> • Radverkehr auf der Fahrbahn <p>ca. 50 m</p> <ul style="list-style-type: none"> • Radweg • B = 1,50 m • Verschwenkung rechtwinklig auf die Fahrbahn, Keine Sicht weil direkt hinter dichtem Busch <p>bis Max-Liebermann-Straße</p> <ul style="list-style-type: none"> • Radverkehr auf der Fahrbahn <p>ca. 80 m</p> <ul style="list-style-type: none"> • Radverkehr auf der Fahrbahn, anderer Radweg | |


| | | |
|-----------|--|--|
| | <p>bis Viertelsweg</p> <ul style="list-style-type: none">• Radweg, B = 1,50 m <p>Viertelsweg – Hölderlinstraße</p> <ul style="list-style-type: none">• Radfahrstreifen <p>Hölderlinstraße – Coppiplatz</p> <ul style="list-style-type: none">• Radverkehr auf der Fahrbahn | |
| Kfz / SL | 768 / 32 | |
| Maßnahmen | <ul style="list-style-type: none">• Benutzungspflicht aufheben• Radwege als andere Radwege betreiben• an Auffahrten Fahrradsymbol auf Belag aufbringen• Sicherheitsstreifen zu den Parkflächen markieren | |
| Foto(s) | <ul style="list-style-type: none">• Landsberger Straße landwärts, fehlender Sicherheitsstreifen, Radweg zu schmal, Überholen nicht möglich | |




| | | |
|--|--|---|
| Nr. | 12. GYPSBERGSTRASSE |  |
| Straße(n)/ Abschnitt & Führungs- formen/ Zustand | <p>Südabschnitt</p> <ul style="list-style-type: none"> • landwärts rechts: Gemeinsamer Zweirichtungs-Geh-/Radweg <p>Nordabschnitt</p> <ul style="list-style-type: none"> • landwärts rechts: Zweirichtungs-Geh-/Radweg • Sackgasse mit Verbindung gemeinsamer Geh-/Radweg zum Handelsring/ Friedrichshafener Straße | |
| Kfz / SL | 0 / 0 | |
| Maßnahmen | <ul style="list-style-type: none"> • Benutzungspflicht aufheben | |
| Foto(s) | <ul style="list-style-type: none"> • Gypsbergstraße Nordabschnitt | |

| | | |
|--|--|---|
| Nr. | 13. MOCKAUER RING |  |
| Straße(n)/ Abschnitt & Führungs- formen/ Zustand | <p>Südabschnitt</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gemeinsamer Zweirichtungs-Geh-/Radweg • B = 3,0 m <p>Nordabschnitt</p> <ul style="list-style-type: none"> • abgesetzter Radweg B = 3,0 m • Radverkehrsverbot Z 254 auf der Fahrbahn | |
| Kfz / SL | 212 / 0 | |
| Maßnahmen | <ul style="list-style-type: none"> • Benutzungspflicht aufheben • Radverkehrsverbot aufheben | |
| Foto(s) | <ul style="list-style-type: none"> • Mockauer Ring, Gemeinsamer Zweirichtungs-Geh-/Radweg | |


| | | |
|--|---|---|
| Nr. | 14. AM ALTEN FLUGHAFEN |  |
| Straße(n)/ Abschnitt & Führungs- formen/ Zustand | <p>Südabschnitt</p> <ul style="list-style-type: none"> • abgesetzter gemeinsamer Geh-/Radweg • B = 3,0 m • Radverkehrsverbot auf Fahrbahn Z 254 <p>Nordabschnitt</p> <ul style="list-style-type: none"> • gemeinsamer Geh-/Radweg, beide Richtungen • B = 2,30 m | |
| Kfz / SL | 212 / 0 | |
| Maßnahmen | <ul style="list-style-type: none"> • Benutzungspflicht aufheben • Radverkehrsverbot aufheben | |
| Foto(s) | <ul style="list-style-type: none"> • Am Alten Flughafen, landwärts | |

| | | |
|--|--|--|
| Nr. | 15. GÖBSCHELWITZER STRASSE | |
| Straße(n)/ Abschnitt & Führungs- formen/ Zustand | <p>Seehausener Allee – Regensburger Straße</p> <p>gemeinsamer Zweirichtungs-Geh-/Radweg</p> <ul style="list-style-type: none"> • B = 2,25 – 2,40 m • Querungshilfe vor Regensburger Straße fehlt |  |
| Kfz / SL | 1800 / 200 | |
| Maßnahmen | <ul style="list-style-type: none"> • Benutzungspflicht aufheben • Gehweg Rad frei einrichten für beide Richtungen • Querungshilfe einrichten | |
| Foto(s) | <ul style="list-style-type: none"> • Oben: Göbschelwitzer Straße, Ecke Regensburger Straße • Unten: Göbschelwitzer Straße, gemeinsamer Zweirichtungs-Geh-/Radweg, stadtwärts |  |

| | | |
|--|---|---|
| Nr. | 16. FRIEDHOFSWEG |  |
| Straße(n)/ Abschnitt & Führungs- formen/ Zustand | <p>An der Tabaksmühle – Straße des 18. Oktober</p> <ul style="list-style-type: none"> • gemeinsamer Geh-/Radweg • Belag unbefestigt • Fahrbahn ist bis auf einen Linienbus ohne Kfz-Verkehr, Z 240 u Z 267 <p>Straße des 18. Oktober – Prager Straße</p> <ul style="list-style-type: none"> • Fahrbahn Z 267, Linienbus frei • Radverkehr nicht geregelt | |
| Kfz / SL | Linienbus | |
| Maßnahmen | <ul style="list-style-type: none"> • Benutzungspflicht aufheben • Z 267 ergänzen mit „Rad frei“ | |
| Foto(s) | <ul style="list-style-type: none"> • Friedhofsweg | |

| | | |
|--|---|---|
| Nr. | 17. THEKLAER STRASSE | |
| Straße(n)/ Abschnitt & Führungs- formen/ Zustand | <p>Höhe Einmündung Stöhrerstraße</p> <p>Gemeinsamer Geh-/Radweg auf ca. 250 m Länge in beiden Richtungen</p> <ul style="list-style-type: none"> • stadtwärts und landwärts: Auffahrt jeweils unbefestigt und nicht erkennbar • Bord ca. 50 mm stadtwärts • Radwegenden ungesichert, keine sachgerechte Überführung in die Fahrbahn |  |
| Kfz / SL | 556 / 36 | |
| Maßnahmen | <ul style="list-style-type: none"> • Benutzungspflicht aufheben | |
| Foto(s) | <ul style="list-style-type: none"> • Oben: Theklaer Straße stadtwärts, ungesichertes Radwegende • Mitte: Theklaer Straße landwärts, Radwegauffahrt baulich unzureichend • Unten: Theklaer Straße stadtwärts, Radwegauffahrt baulich unzureichend |   |

| | | |
|--|---|--|
| Nr. | 18. LIEBERTWOLKWITZER STRASSE | |
| Straße(n)/ Abschnitt & Führungs- formen/ Zustand | Russenstraße – Feldstraße gemeinsamer Zweirichtungs-Geh-/Radweg, landwärts links <ul style="list-style-type: none"> • Radwegenden sind ungesichert • keine Querungshilfen an den Radwegenden bzw. am Beginn • an den Grundstückszufahrten Geh-/Radweg jeweils abgesenkt, sodass auch wegen der kurz aufeinanderfolgenden Absenkungen unangenehme „Wellenbewegungen“ entstehen |  |
| Kfz / SL | 2700 / 100 | |
| Maßnahmen | <ul style="list-style-type: none"> • Benutzungspflicht aufheben | |
| Foto(s) | <ul style="list-style-type: none"> • Oben: Liebertwolkwitzer Straße landwärts, ungesichertes Radwegende • Unten: Liebertwolkwitzer Straße stadtwärts, ungesichertes Radwegende |  |

| | | |
|--|---|---|
| Nr. | 19. GOLDENE HUFE |  |
| Straße(n)/ Abschnitt & Führungs- formen/ Zustand | Radweg beginnt unmittelbar am Knoten Paunsdorfer Allee • Goldene Hufe 30 km/h Zone | |
| Kfz / SL | sehr gering | |
| Maßnahmen | • Benutzungspflicht aufheben | |
| Foto(s) | • Knoten Paunsdorfer Allee, Radwegbeginn am Knoten | |

| | | |
|--|---|--|
| Nr. | 20. KAROLUSSTRASSE | |
| Straße(n)/ Abschnitt & Führungs- formen/ Zustand | Zweirichtungsrادweg linksseitig Richtung Torgauer Straße • Sackgasse | |
| Kfz / SL | sehr gering |  |
| Maßnahmen | • Benutzungspflicht aufheben | |
| Foto(s) | • Oben und Unten: Radweg in der Sackgasse |  |