

# Projektstudie 2011

Auftraggeber: Amt für Umweltschutz Leipzig

Allgemeiner Deutscher  
Fahrrad-Club e.V.  
Grünewaldstraße 19  
04103 Leipzig  
Di – Do 14 – 18 Uhr

Tel. 0341-22 54 03 13  
Fax 0341-22 54 03 14  
info@adfc-leipzig.de  
www.adfc-leipzig.de

**Bankverbindung**  
Sparkasse Leipzig  
BLZ 860 555 92  
Kto. 113 113 1661

## Übersicht zur Aufhebung der Radwegbenutzungspflicht in Leipzig (Teil 2)

Nr. 21 – 51

Leipzig, 15. Februar 2012



## **Verwendete Abkürzungen**

- b - Breite des Geh-Radweges
- $b_R$  - Breite des Radweges
- $b_G$  - Breite des Gehweges
- Kfz - Kfz-Spitzenlast/Stunde
- SL - Spitzenlast Schwerverkehr/Stunde
- RFS - Radfahrstreifen

**Nr. 21. MILTITZER STRASSE****Straße(n)/ Abschnitt** **Saturnstraße – Merseburger Straße****& Führungsformen/  
Zustand**

- Richtung Norden
  - gemeinsamer Geh-, Radweg, b = 2,50 m
  - bis zur Eisenbahnstrecke Sicherheitsdefizite bei Dunkelheit, weil die Fahrbahnränder nicht gesehen werden (Blendung aus Kfz- und Straßenbeleuchtung, diese leuchtet Geh-, Radweg nicht hinreichend aus)
- Richtung Süden
  - auf rechter Straßenseite gemeinsamer Geh-, Radweg bis Sachsenhöhe, b = 3,0 m, ungesichertes Radwegende
  - danach Geh-, Radweg frei,
  - danach Radverkehrsführung auf der Fahrbahn
  - ab Vogelweide auf der linken Straßenseite Gehweg „Rad frei“ auf dem in Gegenrichtung benutzungspflichtigen gemeinsamen Geh-, Radweg

**Merseburger Straße - Burghausen**

- Richtung Norden
  - gemeinsamer Geh-, Radweg als Zweirichtungsweg, b = 2,50 m
- Richtung Süden
  - gemeinsamer Geh-, Radweg an linker Straßenseite als Zweirichtungsweg, b = 2,50 m
  - ca. 50 m vor Zufahrt Parkplatz Autosachse auf rechter Straßenseite benutzungspflichtiger gemeinsamer Geh-, Radweg, b = 2,50-3,0 m
  - an Zufahrtsstraße zum Parkplatz auf Stummelweg (ca. 10 m lang) Beschilderung mit Z 240 (gemeinsamer Geh-, Radweg) obwohl kein Ziel und keine Bordabsenkung

**Kfz / SL** 672/16 Saturnstr. bis Vogelweide  
 896/24 weiter bis Merseburger Straße  
 1044/36 Merseburger – Löwencenter  
 584/96 Löwencenter - Burghausen



Maßnahmen

- **Saturnstraße – Burghausen**
  - RWBP aufheben
  - gemeinsamer Geh-, Radweg als „Gehweg Rad“ frei einrichten
- **Burghausen – Merseburger Straße**
  - RWBP für linken gemeinsamen Geh-, Radweg aufheben
  - Gehweg „Rad frei“ mit Zz 1000-31 einrichten
- **Merseburger Straße- Saturnstraße**
  - RWBP aufheben
  - abgesetzten Gehweg linksseitig als Gehweg „Rad frei“ mit Zz 1000-31 einrichten

Foto(s)

- Miltitzer Str. landwärts vor Bahnübergang, mangelnde Ausleuchtung, Blendwirkung
- Miltitzer Str. landwärts
- Miltitzer Str. stadtwärts Beginn gemeinsamer Geh-, Radweg Burghausen
- Miltitzer Str. stadtwärts vor Parkplatzzufahrt, Wechsel Radweg auf andere Straßenseite
- Miltitzer Str. stadtwärts am Knoten Merseburger Str.



## Nr. 22. DELITZSCHER LANDSTRASSE

Straße(n)/  
Abschnitt &  
Führungs-  
formen/  
Zustand

- **landwärts**
  - **Stauffacherweg – Dachauer Straße/Südtangente**
    - Radweg, Gehweg
    - $b_R = 1,40$  m untermaßig
    - $b_G = 1,20$  m
  - **Dachauer Straße – Messe-Allee**
    - Radweg, Gehweg
    - $b_R = 1,0$  m untermaßig;  $b_G = 1,70$  m
  - **Messe-Allee – Seehausener Straße**
    - gemeinsamer Geh-, Radweg
    - $b_{R+G} = 1,50$  m untermaßig, Sicherheitsstreifen  $b = 0,5$  m
    - am Knoten Messe-Allee großer Verschwenk, zwei Ampelphasen für Radfahrer infolge Mittelinsel
  - **Seehausener Straße – Gustav-Adolf-Allee**
    - Radverkehr auf der Fahrbahn
    - ab Stentzlerstraße Gehweg „Rad frei“
    - ab Podelwitzer Straße gemeinsamer Geh-, Radweg
- **stadtwärts**
  - **Zufahrt zur Einmündung Gustav-Adolf-Allee**
    - gemeinsamer Geh-, Radweg auf 20 m, der in die Gustav-Adolf-Allee führt
  - **Gustav-Adolf-Allee – Podelwitzer Straße**
    - Linksseitiger Gehweg „Rad frei“
  - **Podelwitzer Straße - Bahnhofstraße**
    - Radverkehr auf der Fahrbahn
  - **Bahnhofstraße – Südtangente**
    - Radweg, Gehweg
    - $b_R = 1,00$  m untermaßig
    - $b_G = 1,20$  m
  - **ab Südtangente**
    - Gehweg, Radweg
    - $b_G = 1,80$  m
    - $b_R = 1,50$  m



<b>Kfz / SL</b>	532/32 bis Messe-Allee (pro Richtung) 912/68 ab Messe-Allee
<b>Maßnahmen</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• ab Messe-Allee landwärts RWBP aufheben, vorh. Radweg als anderen Radweg betreiben</li><li>• RWBP für rechtsseitigen Radweg vor Gustav-Adolf-Allee aufheben</li><li>• bis Südtangente stadtwärts RWBP aufheben, vorh. Radweg als anderen Radweg betreiben</li><li>• an Auffahrten auf anderen Radweg Radsymbol auf Belag aufbringen</li><li>• Furtmarkierung über Seehausener Str. entfernen</li><li>• Abschnitt Südtangente bis Delitzscher Straße zusammen mit Delitzscher Straße behandeln</li></ul>
<b>Foto(s)</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Delitzscher Landstraße landwärts Furt über Messe-Allee</li><li>• Delitzscher Landstraße landwärts am Knoten Seehausener Straße</li><li>• Delitzscher Landstraße stadtwärts nach Bahnhofstraße</li></ul>

**Nr. 23. MESSE-ALLEE****Straße(n)/ Abschnitt & Führungsformen/ Zustand** **Delitzscher Landstraße – Alte Dübener Landstraße**

- landwärts
  - Radweg, Gehweg
    - $b_R = 1,45$  m untermaßig
    - $b_G = 1,50$  m
  - hinter Einmündung Georg-Herwegh-Straße: Radwegende ungesichert und ohne Querungshilfe
  - Fortsetzung linksseitig Zweirichtungsgeh-, Radweg,
    - $b_{R+G} = 3,00$  m
    - Zz 1000-31 (Zweirichtungspfeile) fehlt

**Alte Dübener Landstraße – Handelsring**

- beide Richtungen
  - Gehweg, Radweg
    - $b_G = 1,50$  m
    - $b_R = 1,45$  m untermaßig

**Handelsring – Abzweig zur Stralsunder Straße**

- rechte Straßenseite beide Richtungen
- Gegenrichtung: ca. 200 m nach Abzweig zur Stralsunder Straße beginnend
  - gemeinsamer Geh-, Radweg
    - $b_{G+R} = 2,50$  m

**Alte Dübener Landstraße – Delitzscher Landstraße**

- Zweirichtungs-Geh-, Radweg, bis ca. 200 m vor Georg-Herwegh-Straße
  - $b_{R+G} = 3,00$  m
  - Zz 1000-31 fehlt an Alter Dübener Landstraße
- danach Gehweg, Radweg mit konfliktreicher Radverkehrsführung am Kreisverkehr
  - $b_R = 1,45$  m untermaßig
  - $b_G = 1,50$  m



**Kfz / SL**    732/100    bis Alte Dübener Landstr.  
              576/288    ab Alte Dübener Landstr.

- Maßnahmen**
- RWBP aufheben
  - Radwege als andere Radwege betreiben
  - an Auffahrten auf andere Radwege Radsymbol auf Belag aufbringen
  - im Abschnitt gemeinsamer Geh-, Radweg Gehweg „Rad frei“ einrichten

- Foto(s)**
- Messe-Allee landwärts Wechsel Radweg auf linke Straßenseite



Nr. **24.** ALTE DÜBENER LANDSTRASSE

Straße(n)/  
Abschnitt  
& Führung  
sformen/  
Zustand

**ab Messe-Allee**

- landwärts links
  - $b_{R+G} = 2,80$  m
  - Zz 1000-31 fehlt
- landwärts rechts:
  - ab Messerampe gemeinsamer Geh-, Radweg
  - $b_{R+G} = 2,50$  m
- **landwärts ab Zufahrt Fahrradparkplatz**
  - links **und** rechts gemeinsamer Geh-, Radweg
  - ab Seehausener Str. links gemeinsamer Zweirichtungsgeh-, Radweg
  - $b_{R+G} = 2,80$  m
  - Zz 1000-31 fehlen auch in Gegenrichtung

Kfz / SL 336/20

Maßnahmen

- RWBP aufheben

Foto(s)

- Alte Dübener Landstraße landwärts am Knoten Messe-Allee
- Alte Dübener Landstraße landwärts an Messerampe
- Alte Dübener Landstraße ab Seehausener Straße Radweg links



**Nr. 25. HANDELSRING****Straße(n)/ Abschnitt** **Seehausener Allee – Messe-Allee****& Führungsformen/  
Zustand**

- linksseitig Zweirichtungsgeh-, Radweg
- $b_G = 1,75\text{ m}$   $b_R = 1,35\text{ m}$
- Beschilderung für Radweg Richtung Messe-Allee fehlt
- Zz 1000-31 fehlt in Gegenrichtung
- Querung der Messe-Allee mit Verschwenkung (ca. 8 m) nach links und rechts jeweils Querung des Anschlussgleises

**Messe-Allee – Friedrichshafener Straße**

- Geh-, Radweg
- $b_G = 1,70\text{ m}$
- $b_R = 1,10\text{ m}$  untermaßig

**Kfz / SL** 192/0**Maßnahmen**

- RWBP aufheben
- Radwege als andere Radwege betreiben, an Auffahrten Radsymbol auf Belag aufbringen

**Foto(s)**

- Handelsring an Messe-Allee Richtung Friedrichshafener Straße
- Handelsring, Querung Messe-Allee



**Nr. 26. HEITERBLICKSTRASSE****Straße(n)/ Abschnitt & Führungsformen/ Zustand** **Wognaundorfer Gasse – Theklaer Straße**

- beide Richtungen Radverkehr auf der Fahrbahn

**Theklaer Straße - Braunstraße**

- beidseitig gemeinsamer Geh-, Radweg
- $b_{R+G}$  = rechts 2,30 m untermaßig; links  $b = 2,50$  m
- Fahrbahn  $b_F = 6,50$  m
- am Knoten wird Radweg auf Fahrbahn (RFS) mit Furt über Knoten geführt

**Braunstraße - Brahestraße**

- beidseitig gemeinsamer Geh-, Radweg
- $b_{R+G} = 2,50$  m
- Fahrbahn  $b_F = 6,50$  m
- 2x an Zufahrt Werksgelände Belag Geh-, Radweg unterbrochen mit Borden  
30-50 mm, schlecht erkennbar mit starken Schlägen auf Felge

**Kfz / SL** keine Angabe, Kfz-Verkehr gering

**Maßnahmen**

- RWBP aufheben
- markierte Radwegführungen auf gemeinsame Geh-, Radwege

**Foto(s)**

- Heiterblickstraße Richtung Theklaer Straße am Knoten Braunstraße
- Heiterblickstraße Richtung Brahestraße über Braunstraße



**Nr. 27. BRAHESTRASSE**

**Straße(n)/ Abschnitt & Führungsformen/ Zustand** **Heiterblickstraße – Stöhrerstraße**

- beidseitig gemeinsamer Geh-, Radweg
- $b_{R+G} = 2,40 \text{ m}$  untermaßig
- an Einmündung Föpplstr. und vor Knoten Stöhrerstraße wird Radweg auf Fahrbahn (RFS) geführt mit Furt über den Knoten

**Stöhrerstraße – Leupoldstraße**

- beidseitig gemeinsamer Geh-, Radweg
- $b_{R+G} = 2,50 \text{ m}$
- ca. 100 m vor Stöhrerstraße an Werkszufahrt Belag unterbrochen mit Bord ca. 30 mm

**Kfz / SL** Keine Angabe, Kfz-Verkehr gering

- Maßnahmen**
- RWBP aufheben
  - Gehweg „Rad frei“ einrichten
  - Markierte Radwegführungen zu gemeinsamen Geh-, Radwegen entfernen

- Foto(s)**
- Richtung Leupoldstraße über Brahesseitenarm
  - Brahestraße Richtung Leupoldstraße über Föpplstraße



**Nr. 28. STÖHRERSTRASSE**

**Straße(n)/ Abschnitt & Führungsformen/ Zustand** **Theklaer Straße - Brahestraße**

- beidseitig gemeinsamer Geh-, Radweg
- $b_{R+G} = 2,40 \text{ m}$  untermaßig
- vor Knoten wird Radweg auf Fahrbahn (RFS) geführt mit Furtmarkierung über Knoten

**Brahestraße – Rostocker Straße**

- beidseitig gemeinsamer Geh-, Radweg
- $b_{R+G} = 2,50 \text{ m}$
- unter der Eisenbahn Radverkehr auf der Fahrbahn

**Kfz / SL** 292/36 Theklaer Str. bis Braunstr.  
 260/24 Braunstraße bis Brahestr.  
 300/32 Brahestr. bis Rostocker Str.

- Maßnahmen**
- RWBP aufheben
  - markierte Radwegführungen zum gemeinsamen Geh-, Radweg entfernen

- Foto(s)**
- Stöhrerstraße Richtung Braunstraße
  - Stöhrerstraße Richtung Rostocker Straße über Brahestraße



**Nr. 29. BRAUNSTRASSE****Straße(n)/** **Theklaer Straße – Rechtsknick Braunstraße****Abschnitt  
&**

- beidseitig gemeinsamer Geh-, Radweg
- $b_{R+G} = 2,50$  m

**Führungs-  
formen/  
Zustand****Rechtsknick Braunstraße – Bautzner Straße**

- beidseitig Geh-, Radweg
- $b_G = 1,50$  m Gegenrichtung ;  $b_G = 1,60$  m
- $b_R = 1,50$  m Gegenrichtung;  $b_R = 1,40$  m untermaßig
- am Knoten Stöhrerstraße und Braunstraße wird Radweg auf Fahrbahn (RFS) geführt mit Furt über Knoten

**Kfz / SL**bis Stöhrerstr. keine Angabe, Verkehr gering ab Stöhrerstraße  
436/36**Maßnah-  
men**

- RWBP aufheben
- Radwege als andere Radwege betreiben
- an Auffahrten auf andere Radwege Radsymbol auf Belag aufbringen
- Furtmarkierungen an Konten Heiterblickstr., Stöhrerstr., Leupoldstr., Bautzner Str. ändern in y-Markierung, um Wahlfreiheit zu verdeutlichen
- Markierte Radwegführungen zu gemeinsamen Geh-, Radwegen entfernen

**Foto(s)**

- Braunstr. Richtung Norden über Föpplstr.
- Braunstr. über Föpplstr.



**Nr. 30. LEUPOLDSTRASSE**

- Straße(n)/  
Abschnitt  
&  
Führungs-  
formen/  
Kfz / SL**
- beidseitig Geh-, Radwege
  - $b_G = 1,40$  m
  - $b_R = 1,60$  m
  - am Knoten Brahestraße wird Radweg auf Fahrbahn (RFS) geführt
- Kfz / SL** 416/52
- Maßnah-  
men**
- RWBP aufheben
  - Radwege als andere Radwege betreiben
  - Furtmarkierungen in y-Markierungen ändern, um Wahlfreiheit zu verdeutlichen
- Foto(s)**
- Leupoldstr. Richtung Brahestr.
  - Leupoldstr. Richtung Torgauer Str.



**Nr. 31. HOHENTICHELNSTRASSE****Straße(n)/ Abschnitt & Führungsformen/ Zustand** **Torgauer Straße – Permoser Straße**

- ab Torgauer Straße beidseitig ca. 250 m Geh-, Radweg
- $b_G = 1,50$  m
- $b_R = 1,50$  m und Sicherheitsstreifen  $b = 0,60$  m
- danach Radverkehr auf der Fahrbahn
- ca. 60 m vor Permoser Straße Gehweg „Rad frei“
- ca. 30 m vor Permoser Gehweg, Radweg
  - $b_G = 1,40$  m
  - $b_R = 1,50$  m und Sicherheitsstreifen  $b = 0,50$  m

**Gegenrichtung**

- ab Permoser Straße bis An den Theklafeldern
  - Gehweg  $b_G = 1,40$  m
  - Radweg  $b_R = 1,50$  m und Sicherheitsstreifen  $b = 0,50$  m
- Radwegende ungesichert

**Kfz / SL** 940/76 ab Permoser Straße  
1248/72 vor Torgauer Straße

- Maßnahmen**
- RWBP aufheben
  - Radwege als andere Radwege betreiben
  - an Auffahrt auf andere Radwege Radfahrersymbol auf Belag aufbringen
  - vor Permoser Straße Gehweg „Rad frei“ aufheben





- Foto(s)**
- Hohentichelnstr. Richtung Permoser, Übergang auf Fahrbahn
  - Hohentichelnstr. vor Knoten Permoser Str.
  - Hohentichelnstr. Vor An den Theklafeldern, ungesichertes Radwegende
  - Hohentichelnstr. Richtung Torgauer Str.

**Nr. 32. PENCKSTRASSE**

- Straße(n)/  
Abschnitt  
&  
Führungs-  
formen/  
Zustand**
- Gehweg, Radweg soweit Fahrbahn ausgebaut ist
    - $b_G = 1,50$  m
    - $b_R = 1,50$  m untermaßig
  - Richtung Torgauer Straße beginnen Gehweg und Radweg erst ab Linksknick
    - $b_G = 1,40$  m
    - $b_R = 1,80$  m
  - vermutlich war Fortsetzung der Fahrbahn vorgesehen, endet jetzt für Kfz als Sackgasse. Geh- und Radverkehr setzt sich (ohne

**Kfz / SL** unbedeutend

- Maßnah-  
men**
- RWBP aufheben
  - Radwege als andere Radwege betreiben

- Foto(s)**
- Penckstr. Richtung Sackgasse
  - Penckstr. Richtung Torgauer Str.



**Nr. 33. BRANDENBURGER STRASSE**

Straße(n)/  
Abschnitt &  
Führungs-  
formen/  
Zustand

**Promenadenring – Mecklenburger Straße**

- landwärts
  - Radweg, Gehweg
  - $b_R = 1,80 - 2,0$  m
  - $b_G = 1,30 - 1,60$  m
  - keine Querungshilfe an Linkskabbiegung
- stadtwärts
  - Gehweg, Radweg
  - $b_G = 2,20 - 1,40$  m
  - $b_R = 1,60 - 2,00$  m

**Mecklenburger Straße – Lagerhofstraße**

- landwärts
  - Radverkehr auf der Fahrbahn
  - über die Lagerhofstr. keine Querungshilfe, Bord zum Radweg 50 mm
- stadtwärts
  - Radverkehr auf RFS
  - $b = 1,85$  m

**Lagerhofstraße – Am Gothischen Bad**

- landwärts
  - Gehweg, Radweg
    - $b_G = 1,00$  m;  $b_R = 1,60$  m bis Grundstückszufahrt
    - $b_G = 1,50$  m;  $b_R = 2,25$  m bis Brandenburger Brücke
  - gemeinsamer Geh-, Radweg über Brücke bis Am Gothischen Bad
    - $b_{G+R} = 2,0$  m untermaßig
- stadtwärts
  - Gehweg, Radweg
  - $b_G = 1,50$  m
  - $b_R = 2,20$  m ; kein Sicherheitsstreifen auf der Brücke markiert ab hinter der Brücke
  - $b_G = 1,10$  m
  - $b_R = 1,60$  m



**Am Gothischen Bad – Adenauerallee**

- landwärts
  - gemeinsamer Geh-, Radweg bis Zufahrt zum Parkplatz
  - $b_{G+R} = 2,50$  m
  - nach VwV-StVO nicht zulässig wegen Gefälle  $> 3\%$
  - vor Parkplatzzufahrt Z 138-10 von Kfz-Fahrern schlecht wahrnehmbar, Bezug auf Kfz-Fahrer nicht offensichtlich, weil Wechsel von Radweg auf Fahrbahn nicht vermutbar ist insbesondere wegen Gefällestrecke und fehlender Sicherung (Markierung, bauliche Anlage etc)
  - hinter Parkplatzzufahrt Z 239 mit Zz 1022-10 („Rad frei“); ungesichertes Radwegende, Wechsel auf Fahrbahn zwingend mit Anhalten für Radfahrer verbunden mangels Sicht auf Kfz-Verkehr, Gefällestrecke etc.
- stadtwärts
  - gemeinsamer Geh-, Radweg
  - $b_{G+R} = 2,50$  m



Kfz / SL	2420/100 Promenadenring – Mecklenburger Straße
	4260/260 Lagerhofstraße – Am Gothischen Bad
	3444/148 Am Gothischen Bad – Adenauerallee

- Maßnahmen**
- vor Brandenburger Brücke ab 3spuriger Fahrbahn RWBP aufheben und RFS  $b = 2$  m bis Adenauerallee einrichten
  - am Knoten Brandenburger Str./ Am Gothischen Bad aus Zufahrt Gothisches Bad über Brandenburger Str. Furtmarkierung vor Gehweg als y-Furt markieren
  - von Brandenburger Brücke bis Adenauerallee Gehweg „Rad frei“ einrichten
  - ab Am Gothischen Bad über Brücke stadtwärts Sicherheitsstreifen markieren

- Foto(s)**
- Richtung Brücke am Beginn 3. Spur
  - Brandenburger Str. zur Brücke
  - Brandenburger Str. Richtung Adenauerallee
  - Brandenburger Str. vor Zufahrt Parkplatz

**Nr. 34. AM GOTHISCHEN BAD**

- Straße(n)/  
Abschnitt  
&  
Führungs-  
formen/**
- beidseitig Gehweg, Radweg
    - $b_G = 1,10$  m bergab,  $1,20$  m bergan
    - $b_R = 1,60$  m Sicherheitsstreifen  $b = 0,60$  m

**Kfz / SL** 1868/112

- Maßnah-  
men**
- RWBP aufheben
  - RFS  $b = 2$  m einrichten

- Foto(s)**
- Am Gothischen Bad Richtung Berliner Str. über Rechtsabbiegespuren zur Rackwitzer Str.



**Nr. 35. RACKWITZER STRASSE**

**Straße(n)/  
Abschnitt &  
Führungs-  
formen/  
Zustand**

**Berliner Straße – Am Gothischen Bad**

- Richtung Am Gothischen Bad
  - gemeinsamer Geh-, Radweg
  - $b_{G+R} = 2,20$  m, Sicherheitsstreifen  $b = 0,50$  m
  - Gehweg, Radweg ab 100 m hinter Brücke
    - $b_G = 1,30$  m
    - $b_R = 1,60$  m + Sicherheitsstreifen  $b = 0,60$  m
  - nach 20 m Parkbucht mit starkem Verschwenk des Radwegs nach rechts
- Richtung Berliner Straße
  - vom Gothischen Bad kommend sehr starker Verschwenk nach links zur Querung der beiden Fahrspuren Richtung Rackwitzer Straße landwärts
  - Gehweg, Radweg bis 50 m vor Brücke
    - $b_G = 1,30$  m
    - $b_R = 1,60$  m + Sicherheitsstreifen  $b = 0,60$  m
  - danach gemeinsamer Geh-, Radweg bis Berliner Straße
    - $b_{G+R} = 2,50$  m + Sicherheitsstreifen  $b = 0,40$  m
    - Engstelle unter der Brücke  $b_{G+R} = 2,40$  m + Sicherheitsstreifen  $b = 0,40$  m

**Am Gothischen Bad – Adenauerallee**

- landwärts
  - Gehweg, Radweg
    - $b_G = 1,30$  m
    - $b_R = 1,60$  m + Sicherheitsstreifen  $b = 0,60$  m
- stadtwärts
  - Gehweg, Radweg
    - $b_G = 1,30$  m
    - $b_R = 1,60$  m + Sicherheitsstreifen  $b = 0,60$  m

**Adenauerallee – Berliner Brücke**

- landwärts
  - Radverkehrsverbot auf der Fahrbahn
  - kein Gehweg, kein Radweg
  - abgesetzt von der Straße alte Rackwitzer Straße mit sehr eng stehenden Pollern hinter dem Gehweg an der Adenauerallee; keine Beschilderung für Radverkehr
  - Radverkehr auf alter Rackwitzer Straße ist möglich (und vermutlich so vorgesehen)
  - ab Wollkämmereistraße Gehweg, Radweg
    - $b_G = 1,30$  m;  $b_R = 1,60$  m
- stadtwärts
  - Radweg
    - $b_R = 2,00$  m bis Brückenende
    - $b_R = 1,30$  m + Sicherheitsstreifen  $b = 0,60$  m ab Brückenende; untermaßig



<b>Kfz / SL</b>	1868/112 Berliner Straße – Am Gothischen Bad 1868/112 Am Gothischen Bad – Adenauerallee 2664/172 Adenauerallee – Berliner Brücke
<b>Maßnahmen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• RWBP aufheben, Pollerabstand an der Zufahrt zur alten Rackwitzer Straße vergrößern</li> </ul>
<b>Foto(s)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Rackwitzer Str. Richtung Am Gothischen Bad</li> <li>• Rackwitzer Str. Richtung Berliner Str.</li> <li>• Rackwitzer Str. landwärts über Adenauerallee zur alten Rackwitzer Str.</li> </ul>

**Nr. 36. ADENAUERALLEE (RACKWITZER STRASSE - BRANDENBURGER STRASSE)**

<b>Straße(n)/ Abschnitt &amp; Führungs- formen/ Zustand</b>	<b>Rackwitzer Straße – Brandenburger Straße</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ostwärts <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gehweg, Radweg <ul style="list-style-type: none"> <li>• <math>b_G = 1,50</math> m</li> <li>• <math>b_R = 1,60</math> m Sicherheitsstreifen <math>b = 0,60</math> m</li> </ul> </li> </ul> </li> <li>• westwärts <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gehweg, Radweg <ul style="list-style-type: none"> <li>• <math>b_G = 2,00</math> m</li> </ul> </li> </ul> </li> </ul>
---	--

**Kfz / SL** 516/52

<b>Maßnahmen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• RWBP aufheben</li> <li>• Radwege als andere Radwege betreiben</li> <li>• an Auffahrten Radfahrtsymbol auf Belag aufbringen</li> </ul>
------------------	--

<b>Foto(s)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Adenauerallee Richtung Brandenburger Straße</li> <li>• Einmündung Brandenburger Straße Richtung Rackwitzer Straße</li> </ul>
----------------	---



**Nr. 37. JOHANNISALLEE****Straße(n)/ Abschnitt & Führungsformen/ Zustand** **Straße des 18. Oktober – Philipp-Rosenthal-Straße**

- ostwärts
  - RFS; nach ca. 40 m gemeinsamer Geh-, Radweg b = 2,90 m..
- westwärts
  - RFS

**Philipp-Rosenthal-Straße – Linnéstraße/Liebigstraße**

- ostwärts
  - RFS ca. 30 m
  - gemeinsamer Geh-, Radweg b = 2,90 m
  - ca. 30 m vor Linnéstraße Trennung in Gehweg und Radweg; Radweg führt auf Fahrbahn mit RFS
  - vor Ausgang Botanischer Garten Markierung und Radsymbol auf dem Belag

- westwärts
  - Radverkehr auf der Fahrbahn

**Linnéstraße – Ostplatz**

- ostwärts
  - RFS bis ca. 70 m vor Ostplatz
- westwärts
  - Radverkehr auf der Fahrbahn
  - Gehweg „Rad frei“

**Kfz / SL** 228/56 Philipp-Rosenthal-Straße – Linnéstraße  
200/56 Linnéstraße - Ostplatz

- Maßnahmen**
- RWBP aufheben
  - RFS einrichten in den Abschnitten:
    - Reststück zw. Str. d. 18. Oktober bis Ph.-Rosenthal-Straße
    - zwischen vorh. RFS Ph.-Rosenthal-Straße – Linnéstraße
    - Reststück vor Ostplatz

- Foto(s)**
- Johannisallee vor Zugang Botanischer Garten
  - Johannisallee Richtung Ph.-Rosenthal-Str. an Liebigstraße
  - Johannisallee an Linnéstr. Richtung Ostplatz



**Nr. 38. WUNDTSTRASSE**

Straße(n)/  
Abschnitt &  
Führungs-  
formen/  
Zustand

- stadtwärts
- **Kurt-Eisner-Straße – Arndtstraße**
- gemeinsamer Geh-, Radweg als Zweirichtungsweg
- $b = 3,50$  m (am Beginn  $b = 1,0$  m siehe Foto )
- Fahrbahn zweiseitig

**Arndtstraße – Mahlmannstraße**

- getrennter Gehweg und Zweirichtungsradweg
- $b_R = 2,0$  m;  $b_G = 2,0$  m

**Mahlmannstraße – Dufourstraße**

- Gehweg und Zweirichtungsradweg
- $b_R = 1,35$  m;  $b_G = 1,35$  m untermäßig
- teilweise sehr schlechter Belag
- Engstelle ca.  $l = 50$  m mit  $b_{G+R} = 2,30$  m
- am Knoten Dufourstraße Litfaßsäule auf Radweg
- in Gegenrichtung stadtauswärts keine Beschilderung als Radweg und kein Zz 1000-31 (Zweirichtungspfeile)

- landwärts

**Dufourstraße – Schleußiger Weg**

- linksseitig Zweirichtungsradweg aber keine Beschilderung (Z 240 u. Zz 1000-31 oder Zz 1022-10 und Zz 1000-31)
- rechtsseitig bis Karl-Tauchnitz-Straße gemeinsamer Geh-, Radweg  $b \geq 2,10$  m
- acht Engstellen, sehr schlechter Belag
- Abschnitt Ferdinand-Rhode-Straße – Karl-Tauchnitz-Straße: hohe Nutzungsfrequenz Fußverkehr

**Karl-Tauchnitz-Straße – Schleußiger Weg**

- getrennter Geh-, Radweg
- $b_R = 1,80$  m  $b_G = 2,20$  m
- ab Abzweig zum Schleußiger Weg gemeinsamer Geh-, Radweg  $b_{G+R} = 3,0$  m;  
Fahrbahn zweiseitig je  $3,15$  m  
landwärts auf Wundtstr. ab Abzweig Radverkehrsverbot Z 254





Kfz / SL	1236/58 bis Karl-Tauchnitz-Straße 1170/52 bis Dufourstraße
Maßnahmen	<ul style="list-style-type: none"><li>• RWBP aufheben</li><li>• RFS in beiden Richtungen einrichten; die Kfz-Zufahrt in den Abschnitt Karl-Tauchnitz-Straße – Dufourstraße erfolgt derzeit jeweils nur einspurig</li><li>• vorhandene Radwege als Gehweg „Rad frei“ einrichten</li><li>• an Auffahrt Radsymbol auf Belag aufbringen</li><li>• ab Abzweig Gehweg „Rad frei“ einrichten</li><li>• RFS in beiden Richtungen auf der Fahrbahn markieren und „Rad frei“ auf den Gehwegen</li></ul>
Foto(s)	<ul style="list-style-type: none"><li>• Wundtstr. an K.-Eisner-Str.</li><li>• Wundtstr. stadtwärts am Knoten Dufourstr.</li><li>• Wundtstr. landwärts hinter Dufourstr.</li><li>• Wundtstr. an Abfahrt zum Schleußiger Weg</li></ul>

**Nr. 39. MULDENTALSTRASSE/PRAGER STRASSE**

Straße(n)/  
Abschnitt &  
Führungs-  
formen/  
Zustand

**Höltýstraße – Ortseingang Liebertwolkwitz**

- beide Richtungen
  - rechte Straßenseite gemeinsamer Zweirichtungsgeh-, Radweg b = 2,50 m
  - Zufahrt zum Sportplatz in Richtung Muldentalstraße gemeinsamer Geh-, Radweg  
b = 1,60 m untermaßig

**Ortseingang Liebertwolkwitz – Kirchstraße**

- beide Richtungen
  - Radverkehr auf der Fahrbahn
- landwärts

**Kirchstraße – Störmthaler Straße**

- Radverkehr auf Fahrbahn bis Zur alten Sandgrube
- danach gemeinsamer Geh-, Radweg b = 2,10 m untermaßig
- Einengung im Bereich Zur Kuhheide und An der Badanlage ca. je 30 m b = 1,80 m bzw. 1,60 m untermaßig

**Störmthaler Straße – Blumenbogen**

- gemeinsamer Geh-, Radweg b = 2,20 m untermaßig
- Radverkehrsführung direkt durch Bushaltestelle bei Einengung auf b = 1,50 m untermaßig
- 30 m hinter der Bushaltestelle Ende Geh-, Radweg, ungesichertes Ende, keine Querungshilfe

- beide Richtungen

**Blumenbogen – Stadtgrenze**

- linke Straßenseite gemeinsamer Zweirichtungsgeh-, Radweg, keine Beschilderung
- b = 1,30 m bis Emil-Kluge-Straße (Splittbelag), untermaßig
- b = 1,70 m bis Oberholzstraße, untermaßig
- b = 2,0 m bis Stadtgrenze, untermaßig
- Unterbrechung des Radwegs in beide Richtungen unter der Eisenbahnbrücke, Beschilderung Ende Radweg
- Gehwegbreite ca. 0,8 – 1,0 m, Radfahrer mit Kinderanhänger auch beim Schieben nicht möglich bzw. sehr problematisch
- Gelände versperren Radfahrer Übergang auf Fahrbahn

- stadtwärts

**Blumenbogen – Leibnizstraße**

- gemeinsamer Geh-, Radweg b = 2,50 m
- Radverkehrsführung direkt durch Bushaltestelle bei Einengung auf b = 1,10 m untermaßig

**Leibnizstraße – Kirchstraße**

- RFS



<b>Kfz / SL</b>	1120/64 Höltystraße – Kirchstraße 908/64 Kirchstraße – Ortseingang
<b>Maßnahmen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• RWBP aufheben</li> <li>• Gehweg „Rad frei“ in beiden Richtungen ab Störmthaler Straße bis Ortseingang (südlich) einrichten</li> </ul>
<b>Foto(s)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Muldentalstr. am Ortsausgang landwärts, Engstelle und ungesichertes Radwegende</li> <li>• Muldentalstr. stadtwärts an Eisenbahnbrücke</li> <li>• Muldentalstr. stadtwärts an Bushaltestelle</li> <li>• Muldentalstr. stadtwärts hinter An der Spitze</li> </ul>

#### Nr. 40. HOLZHÄUSER STRASSE

##### Straße(n)/ bis Endstelle Linie 4

- Abschnitt & Führungsformen/  
Zustand
- Radverkehr beide Richtungen auf der Fahrbahn

##### Endstelle Linie 4 – Richard-Springer-Weg (Ende Holzhäuser Straße)

- beide Richtungen
  - 200 m Radverkehr auf der Fahrbahn; Gehweg „Rad frei“; Fahrbahnbreite  $b = 6,50$  m
  - danach rechte Straßenseite gemeinsamer Geh-, Radweg  $b = 2,0$  m, untermaßig, Fahrbahnbreite  $b = 6,50$  m
  - ca. 200 m vor Ortseingangsschild Holzhausen drei Pollerreihen mit je drei Pollern

Kfz / SL 784/28

- Maßnahmen
- RWBP aufheben
  - Gehweg „Rad frei“ einrichten
  - Poller entfernen oder deren Abstand vergrößern
  - Permanentes Falschparken in Höhe Sonnenwinkel unterbinden



Foto(s)

- Holzhäuser Str. an Endstelle 4 landw.
- Holzhäuser Str. am Beginn gemeinsamer Geh-, Radweg 100 m hinter Endstelle 4
- Holzhäuser Str. landwärts, Poller vor Richard-Springer-Weg
- Holzhäuser Str. stadtwärts über Richard-Springer-Weg

**Nr. 41. STÖTTERITZER LANDSTRASSE**

**Straße(n)/ Muldentalstraße – Mölkauer Straße**

- Abschnitt & Führungsformen/ Zustand**
- beide Richtungen an rechter Straßenseite gemeinsamer Geh-, Radweg  
b = 2,50 m

**Mölkauer Straße - Hauptstraße**

- beide Richtungen Radverkehr auf der Fahrbahn

**Kfz / SL** 560/24

- Maßnahmen**
- RWBP aufheben
  - Gehweg „Rad frei“ einrichten

- Foto(s)**
- Stötteritzer Landstr. hinter Richard-Springer-Weg
  - Stötteritzer Landstr. vor Mölkauer Straße



**Nr. 42. HOLZHAUSENER STRASSE**

**Straße(n)/ Ortseingang (von Holzhausen) – Roßstraße**

- Abschnitt & Führungsformen/ Zustand**
- beide Richtungen
    - rechts gemeinsamer Zweirichtungs-Geh-, Radweg bis Roßstraße b = 1,70 m untermaßig
    - ungesichertes Ende an beiden Enden
    - am östlichen Ende beginnt am gegenüber liegenden Gehweg Zweirichtungsgeh-, Radweg Richtung Holzhausen, keine Querungshilfe vorhanden

**Roßstraße – Alte Tauchaer Straße**

- Radverkehr auf der Fahrbahn

**Kfz / SL** 200/20

**Maßnahmen**

- RWBP aufheben

**Foto(s)**

- Holzhausener Str. stadtwärts vor Brücke
- Holzhausener Str. stadtwärts hinter Brücke

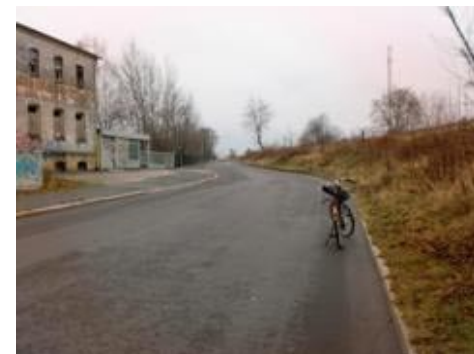


**Nr. 43. OSTENDE**

**Straße(n)/ Abschnitt & Führungs- Kfz / SL** **Liprandisdorfer Straße – Holzhausener Straße**

- ca. 30 m Richtung Holzhausener Straße rechts gemeinsamer Geh-, Radweg
  - danach und in Gegenrichtung Radverkehr auf der Fahrbahn
- unbedeutend
- RWBP aufheben

- Foto(s)**
- Ostende Richtung Holzhausener Str.
  - Ostende landwärts hinter Holzhausener Str.



**Nr. 44. LIPRANDISDORFER STRASSE**

- Straße(n)/  
Abschnitt  
&  
Führungs-  
formen/  
Zustand**
- Zweirichtungsgeh-, Radweg landwärts links bis Sackgassenstummel b = 2,20 m untermaßig
  - in Richtung Naunhofer Straße keine Beschilderung als Geh-, Radweg
  - ab Sackgassenstummel beide Richtungen Radverkehr auf der Fahrbahn

**Kfz / SL** unbedeutend

- Maßnah-  
men**
- RWBP aufheben

- Foto(s)**
- Liprandisdorfer Str. Richtung Naunhofer Str.
  - Liprandisdorfer Str. Richtung Naunhofer Str. am Sackgassenstummel
  - Liprandisdorfer Str. an Sackgasse Richtung Ostende





**Nr. 45. ARTHUR-WINKLER-STRASSE****Straße(n)/ Abschnitt** **Engelsdorfer Straße – Harpstedter Straße**

Richtung Hans-Weigel-Straße

- abgesetzter (ca. 15m) Radweg, Gehweg

- $b_R = 1,50$  m untermaßig

- $b_G = 1,6$  0m

Richtung Engelsdorfer Straße

- Radweg, Gehweg

- $b_R = 1,50$  m untermaßig

- $b_G = 1,50$  m

- Radweg endet stumpf vor nicht abgesenktem Bord zur Engelsdorfer Straße, nach rechts Gehweg in ca. 15m abgesenkter Bord

**Harpstedter Straße – Hans-Weigel-Straße**

Richtung Hans-Weigel-Straße

- Radweg, Gehweg

- $b_R = 1,50$  m untermaßig

- $b_G = 2,35$  m

- Wechsel auf Fahrbahn für Linksabbieger und Querung der Hans-Weigel-Straße problematisch (keine Furt, keine Sicht für Kraftfahrer auf Radfahrer)

Richtung Engelsdorfer Straße

- Radweg, Gehweg

- $b_R = 1,0$  m untermaßig

- $b_G = 1,0$  m – 1,40 m

- bei Begegnungen müssen Fußgänger hintereinander gehen

**Kfz / SL** 792/48**Maßnahmen**

- RWBP aufheben
- Radwege als andere Radwege betreiben
- an Auffahrt auf anderen Radweg Radsymbol auf Belag aufbringen



Foto(s)

- A.-Winkler-Str. ab Engelsdorfer Str., abgesetzter Radweg
- A.-Winkler-Str. ab Harpstedter Str. straßenbegleitender Radweg
- A.-Winkler-Str. am Knoten Hans-Weigel-Str.

**Nr. 46. ENGELSDORFER STRASSE****Straße(n)/ Zweinaundorfer Straße – Fußgängerampel vor der Sparkasse**

Abschnitt beide Richtungen

- Radverkehr auf der Fahrbahn

&amp; Führungs-

**formen/ Fußgängerampel – verlängerte Hans-Weigel-Straße**

Zustand beide Richtungen

- Zweirichtungsgeh-, Radweg landwärts links
- bis Mölkauer Dorfplatz  $b_{G+R} = 3,0$  m
- bis Ortsausgang Mölkau  $b_{G+R} = 2,50$  m
- mit mehreren Engstellen:
  - Bushaltestelle hinter Dorfplatz
  - Zugang Mölkauer Bergfriedhof  $b_{G+R} = 1,70$  m auf 40 m Länge
- bis Am Bahndamm  $b_{G+R} = 2,20$  m untermaßig
- bis Mühlweg  $b_{G+R} = 3,0$  m
- bis verlängerte Hans-Weigel-Straße  $b_{G+R} = 2,50$  m mit Engstelle an Eisenbahnbrücke auf  $l = 60$  m

**Verlängerte Hans-Weigel-Straße – Kreisel Baalsdorfer Straße**

beide Richtungen

- Radverkehr auf der Fahrbahn
- Fahrbahnbreite durchgehend 6,0 – 6,50 m

Kfz / SL 804/52 Zweinaundorfer Straße – Paunsdorfer Straße

656/48 Paunsdorfer Straße – Althener Straße

740/44 Althener Straße – A.-Winkler-Straße

360/24 A -Winkler-Straße - Ende

Maßnahmen

- RWBP aufheben
- im Bereich des vorhandenen gemeinsamen Geh-, Radwegs „Gehweg Rad“ frei einrichten

Foto(s)

- Engelsdorfer Str. landwärts Beginn gemeinsamer Geh-, Radweg links
- Engelsdorfer Str. landwärts Engstelle am Bergfriedhof
- Engelsdorfer Str. stadtwärts an verlängerter H.-Weigel-Str.
- Engelsdorfer Str. stadtwärts ungesichertes Radweg Ende

**Nr. 47. SOMMERFELDER STRASSE****Straße(n)/** Engelsdorfer Straße – Zweinaundorfer Straße**Abschnitt** beide Richtungen

- Radverkehr auf der Fahrbahn

**&****Führungs-** Zweinaundorfer Straße – Ortseingang Stötteritz**form/** stadtwärts

- gemeinsamer Geh-, Radweg
- $b_{G+R} = 2,20 \text{ m}$  untermaßig
- am Ortseingang Stötteritz ungesichertes Radwegende

**Zustand**

landwärts

- Radverkehr auf der Fahrbahn, Gehweg „Rad frei“

**Ortseingang Stötteritz – Lange Reihe**

beide Richtungen

- Radverkehr auf der Fahrbahn

**Kfz / SL**

1376/128 Engelsdorf – Zweinaundorfer Straße

1300/92 Zweinaundorfer Straße – Holzhäuser Straße

**Maßnah-**

- RWBP aufheben
- zwischen Zweinaundorfer Straße und Ortseingang Stötteritz Gehweg „Rad frei“ einrichten

**men****Foto(s)**

- Sommerfelder Str. stadtwärts am Beginn gemeinsamer Geh-, Radweg
- Sommerfelder Str. stadtwärts am Ortseingang Stötteritz, ungesichertes Radwegende
- Sommerfelder Str. stadtwärts, „abgesenkter Bord“ am ungesicherten Radwegende



**Nr. 48. PAUNSDORFER ALLEE**

**Straße(n)/ Abschnitt & Führungsformen/ Zustand** **Riesaer Straße – Permoser Straße**

- Gehweg, Radweg Zweirichtungswege landwärts rechts
- $b_G = 1,90$  m;  $b_R = 1,80$  m

**Permoser Straße – Heiterblickallee**

- gemeinsamer Zweirichtungsgeh-, Radweg bis Siedlung m  $b_{G+R} = 3,0$
- Zweirichtungsradweg, Gehweg im Bereich der Siedlung m;  $b_R = 3,0$  m  $b_G = 2,50$
- gemeinsamer Zweirichtungsgeh-, Radweg ab Goldene Hufe  $b_{G+R} = 2,80$  m

**Kfz / SL** 1248/72

**Maßnahmen**

- RWBP aufheben
- Radwege als andere Radwege betreiben
- an Auffahrten auf andere Radwege Radsymbole auf Belag aufbringen

**Foto(s)**

- Paunsdorfer Allee von Permoser Str. Richtung Engelsdorfer Str.
- Paunsdorfer Allee von Permoser Str. Richtung Heiterblickallee
- Paunsdorfer Allee Richtung Heiterblickallee vor Goldene Hufe



**Nr. 49. PORTITZER ALLEE**

**Straße(n)/ Abschnitt & Führungsformen/ Zustand**

- **Heiterblickallee – Debyestraße**
- gemeinsamer Zweirichtungsgeh-, Radweg rechts  $b_{G+R} = 2,80 \text{ m}$
- **Debyestraße – Torgauer Straße**
- beidseitig Geh-, Radweg  $b_G = 1,50 \text{ m}$ ;  $b_R = 1,50 \text{ m}$  untermaßig
- Gegenrichtung je  $1,40 \text{ m}$

**Kfz / SL**

**Maßnahmen**

- RWBP aufheben
- Radwege als andere Radwege betreiben
- an Auffahrten auf andere Radwege Radsymbol auf Belag aufbringen

**Foto(s)**

- Portitzer Allee von Torgauer Str. Richtung Heiterblickallee



**Nr. 50. SCHONGAUER STRASSE**

**Straße(n)/ Abschnitt & Führungs-**

- beide Richtungen
- gemeinsamer Geh-, Radweg beidseitig,  $b_{G+R} = 2,40 \text{ m}$  untermaßig

**Kfz / SL**

**Maßnahmen**

- RWBP aufheben

**Foto(s)**

- Schongauer Str. stadtwärts



Nr. **51. MÜHLWEG**

**Straße(n)/** **Ernst-Guhr-Straße – Werkstättenstraße**

**Abschnitt** Richtung Werkstättenstraße

- Gehweg, Radweg  $b_G = 1,60$  m;  $b_R = 1,30$  m untermaßig

**&** Richtung Ernst-Guhr-Straße

- Radverkehr auf der Fahrbahn

**Führungs-**

**formen/**

**Zustand**

**Werkstättenstraße – Engelsdorfer Straße**

- Zweirichtungsgeh-, Radweg rechts  $b_{G+R} = 3,0$  m

**Kfz / SL**

**Maßnah-**  
**men**

- RWBP aufheben
- Radweg zw. Ernst-Guhr-Straße und Werkstättenstraße als anderen Radweg betreiben
- an Auffahrt auf den anderen Radweg Radsymbol auf Belag aufbringen

**Foto(s)**

- Mühlweg Richtung Werkstättenweg
- Mühlweg Richtung Engelsdorfer Str.

