



Stellungnahme Wurzner Straße

Der ADFC Leipzig begrüßt den grundhaften Ausbau der Wurzner Straße zwischen Dresdner Straße und Torgauer Straße. Mit der zwingend erforderlichen Baumaßnahme erwartet der ADFC Leipzig sowohl in Bezug auf den Lärmschutz als auch für den Radverkehr eine signifikante Verbesserung. Es bleibt zudem die Hoffnung, dass die Wurzner Straße nach dem Umbau wieder eine lebendige Geschäftsstraße mit hoher Aufenthaltsqualität wird. Mit diesem Anspruch nimmt der ADFC Leipzig Stellung zur Vorlage V/2164 – Bau und Finanzierungsbeschluss Wurzner Straße.

Einstufung nach RIN:
angebaute Hauptverkehrsstraße HS III (regional)

Einstufung nach RASSt 2006
keine Angaben

Kfz-Belegung / 24h
knapp 20.000 (18.600) in 2011
19.700 .. 24.000 in 2020 (Prognose)

Die Prognose widerspricht den Aussagen zur Verkehrsentwicklung 2003 bis 2011 (STEP, Runder Tisch, MIV - 2012). Demnach sind an bestehenden Hauptverkehrsstraßen grundsätzlich deutliche Rückgänge der Verkehrsbelegung zu verzeichnen (im betreffenden Abschnitt der Wurzner Str. beträgt die Minderbelegung 2.000 bis 5.000 Kfz/24h). Anzeichen für eine Umkehr dieses Prozesses sind nicht erkennbar und stehen zudem im Widerspruch zu den städtischen Verkehrs-Entwicklungszielen. Die Zahl der Fahrradbügel ist im gesamten Plangebiet zu gering. Besonders zwischen Dresdner Straße und Lilienstraße sind gemäß der Zielstellung „Förderung des Radverkehrs“ 15 Fahrradbügel einzuordnen.

Einstufung nach RASSt 2006:
Gehwegbreiten (zzgl. Grün!)

Dresdner Str. / Wiebelstraße
= örtliche Geschäftsstraße b = 3,00 .. 4,00 m

andere Abschnitte
= örtliche Einfahrtsstraße b > 3,00 m



**Allgemeiner Deutscher
Fahrrad-Club e.V.**

Grünwaldstraße 19
04103 Leipzig

Tel. 0341 | 22 54 03 13
Fax 0341 | 22 54 03 14
info@adfc-leipzig.de
www.adfc-leipzig.de

Öffnungszeiten:
Di. - Do. 14 - 18 Uhr

Bankverbindung

Sparkasse Leipzig
BLZ 860 555 92
Kto. 113 113 1661

Sie erreichen uns mit
öffentlichen
Verkehrsmitteln
wie folgt:
Haltestelle Roßplatz
TRAM 2, 9, 16
BUS 100

Vor dem ADFC-Laden
gibt es 10 Leipziger Bügel
zum Parken ihres Fahrrades

Straßenquerschnitt

Dresdner Str. / Wiebelstraße	B = 17,85	(Bestand)
Wiebelstraße / Torgauer Str.	B = 18,05	(Aufweitung, Bestand ca. 13.50 m)
Anschluss Torgauer Str.	B ≥ 17,60	(Bestand)
Anschluss Wurzner Str.	B ≥ 17,60	(Bestand)
Eisenbahnstraße (zum Vergleich)	B = 19,80 m	

Regelquerschnitt (Vorschlag ADFC) nach RASSt (6.5 + 7.8)

Breite Fahrbahn / Tram	max. 3,25 m
Breite Radfahrstreifen	1,85 m (2,10 m nach RASSt)
Breite Gehweg	3,80 bis 3.90 m

Die Gehwege sollten grundsätzlich verbreitert werden.
Baumpflanzungen sind anzustreben.
Zu beachten ist, dass das vorhandene „Zwischengrün“ einer künftigen Wiederherstellung der Häuserfluchten weichen muss und im Planabschnitt keine Baumstandorte ausgewiesen sind.
Für zusätzliche Stellplätze ist (wie im Bestand) kein Platz vorhanden, sofern nicht zu schmale Gehwege bewusst in Kauf genommen werden.

Einzelvorschläge

1. Knoten Dresdner Straße, stadtauswärts

Hier sind zwei Kfz-Spuren angegeben.
Ist die rechte Spur (als kurze Verflechtungsspur) tatsächlich erforderlich und sinnvoll?

Vorschlag: Der Kfz-Verkehr (Zulauf erfolgt 1spurig) sollte direkt in den Gleisbereich überführt werden, mit Vorlaufschaltung Tram (s. Eisenbahnstraße).

2. Dresdner Str. / Wiebelstraße, stadtauswärts



Vorschlag: Regelquerschnitt (FB/RFS/GW = 3.25/1.85/3.90 m) durchgehend ausbilden.
Baumpflanzungen bis Wiebelstraße sind möglich und würden diesen Abschnitt erheblich aufwerten.

3. Lilienstraße / Wiebelstraße stadtauswärts

Radfahrstreifen ist unterbrochen wegen zwei Kfz-Spuren (geradeaus und Linksabbieger). Dieser Abschnitt zum Aufteilen des Kfz-Verkehrs muss nicht so lang (80 m) sein.

Vorschlag:
Regelquerschnitt (FB/RFS/GW = 3.25/1.85/3.90) mit Baumpflanzungen bis Wiebelstraße am Knoten

- kurze Linksabbieger-Spur
- durchgehende Kfz-Spur (geradeaus + rechts)
- durchgängiger Radfahrstreifen + Zusatzzeichen „linksabbiegende Radfahrer einordnen“

4. Knoten Wurzner Straße / Wiebelstraße

LSA ist überflüssig:

- hohe Kosten und Unterhaltung
- Reduzierung Verkehrsfluss
- Linksabbieger zwischen den Gleisen behindern Tram nicht
- Linksabbiegen stadteinwärts (in Wiebelstr.) scheint entbehrlich;
- statt dessen Zufahrt ins Wohngebiet über Ihmelstraße und ggf. Roßbachstraße

Vorschlag:

- Verzicht auf LSA und Knotenaufweitung reduzieren
- Spurbreiten im Knotenbereich reduzieren, ggf. überbreite Spur mit Linksabbieger
- FSA in Höhe Juliusstraße einrichten (Bedarfsampel für querende Fußgänger in Höhe Haltestelle)

5. Juliusstraße / Torgauer Str., stadtauswärts

Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club e.V.

Grünwaldstraße 19
04103 Leipzig

Tel. 0341 | 22 54 03 13
Fax 0341 | 22 54 03 14
info@adfc-leipzig.de
www.adfc-leipzig.de

Öffnungszeiten:
Di. - Do. 14 - 18 Uhr

Bankverbindung

Sparkasse Leipzig
BLZ 860 555 92
Kto. 113 113 1661

Sie erreichen uns mit öffentlichen Verkehrsmitteln wie folgt:
Haltestelle Roßplatz
TRAM 2, 9, 16
BUS 100

Vor dem ADFC-Laden gibt es 10 Leipziger Bügel zum Parken ihres Fahrrades



Geplante Stellplätze zwischen Juliusstraße und Roßbachstraße schränken Gehwege und Verkehrsfunktion ein.

Vorschlag:

- keine Stellplätze (wie bisher)
- breitere Fußwege mind. 3.00 m (geplant 2,00 m)
- asymmetrische Aufteilung reduzieren
- breitere Gehwege für Baumstandorte (Ostseite) nutzen

6. Knoten/Gabel Wurzner Str. / Torgauer Str.

LSA ist überflüssig

- sofern Unfallschwerpunkt, dann wegen unübersichtlicher Markierung
- gesicherte Querung für Fußgänger in 180 m vorhanden (LSA Ihmelstraße sowie Vorschlag FSA Juliusstraße)
- hohe Kosten und Unterhaltung
- Reduzierung Verkehrsfluss, 4x LSA in engem Abstand (180..250 m)
- stadtauswärtige Linksabbieger behindern Tram nicht, da diese Pulkführer ab Haltestelle Wiebelstraße ist (Kfz vor Tram können nur aus Roßbachstraße (Anlieger) und von Stellplätzen kommen – ein Grund mehr diese nicht einzurichten).

Hinweis:

Linksabbiegen aus Torgauer Str. erscheint entbehrlich, da Zufahrt aus Torgauer Straße und Eisenbahnstraße bereits jetzt über Bautzmannstraße günstiger ist.

Am unsignalisierten Knoten behindern die Linksabbieger den sonstigen Verkehr kaum. Bei LSA wird dann eigene Signalphase erforderlich.

Die jetzige Führung der Hauptstraße entspricht dem überwiegenden Tram-Verkehr und dieser soll wie gehabt beibehalten bleiben.

7. Knoten/Gabel Wurzner Str. / Torgauer Str., stadtauswärts

Der Radfahrstreifen wird zum Hochbordradweg und verschwenkt zum indirekten Linksabbiegen. Dadurch wird die Leichtigkeit des Radverkehrs unnötig eingeschränkt. Zudem entsteht ein erheblicher baulicher Aufwand, der die Sicherheit für den Radverkehr jedoch nicht erhöht. Der Gehweg wird im langgestreckten Knotenbereich unnötig eingeengt.

**Allgemeiner Deutscher
Fahrrad-Club e.V.**

Grünwaldstraße 19
04103 Leipzig

Tel. 0341 | 22 54 03 13
Fax 0341 | 22 54 03 14
info@adfc-leipzig.de
www.adfc-leipzig.de

Öffnungszeiten:
Di. – Do. 14 – 18 Uhr

Bankverbindung

Sparkasse Leipzig
BLZ 860 555 92
Kto. 113 113 1661

Sie erreichen uns mit
öffentlichen
Verkehrsmitteln
wie folgt:
Haltestelle Roßplatz
TRAM 2, 9, 16
BUS 100

Vor dem ADFC-Laden
gibt es 10 Leipziger Bügel
zum Parken ihres Fahrrades



Vorschlag:
durchgängiger Radfahrstreifen + Zusatzzeichen „linksabbiegende Radfahrer einordnen“

8. Hermann-Liebmann-Str. / Dresdner Str., stadteinwärts

Vorschlag:
Regelquerschnitt (FB/RFS/GW = 3.25/1.85/3.90) durchgehend ausbilden, breitere Gehwege ggf. mit Baumpflanzungen.
9. Knoten Dresdner Str., stadteinwärts

Knotenzulauf mit zwei Kfz-Spuren (Linksabbieger), kein Radfahrstreifen

Vorschlag:

- Zulauflänge (über 100 m) erheblich reduzieren
- Kennzeichnung als Kombispur mit zusätzlicher RV-Führung als Rechtsabbieger (Das muss - unabhängig von einer künftigen Knotengestaltung – jetzt im Zuge der Sanierung Wurzner Str. erfolgen.)

Frage:

- Ist eine 2-spurige Führung in die Breite Straße überhaupt notwendig?
- Alle anderen Knoten-Äste schließen einspurig an.
- Bei einspuriger Führung können die Querschnitte in Wurzner und Breiter Str. verträglicher gestaltet werden (Regelquerschnitt mit RFS).

Alexander John
Vorsitzender

Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club e.V.

Grünewaldstraße 19
04103 Leipzig

Tel. 0341 | 22 54 03 13
Fax 0341 | 22 54 03 14
info@adfc-leipzig.de
www.adfc-leipzig.de

Öffnungszeiten:
Di. - Do. 14 - 18 Uhr

Bankverbindung

Sparkasse Leipzig
BLZ 860 555 92
Kto. 113 113 1661

Sie erreichen uns mit
öffentlichen
Verkehrsmitteln
wie folgt:
Haltestelle Roßplatz
TRAM 2, 9, 16
BUS 100

Vor dem ADFC-Laden
gibt es 10 Leipziger Bügel
zum Parken ihres Fahrrades