

**Allgemeiner Deutscher
Fahrrad-Club e.V.**
Grünwaldstraße 19
04103 Leipzig

Tel. 0331 | 22 54 03 13
Fax 0341 | 22 54 03 14
info@adfc-leipzig.de
www.adfc-leipzig.de

Öffnungszeiten:
Di. – Do. 14 – 18 Uhr

Bankverbindung
Sparkasse Leipzig
BLZ 860 555 92
Kto. 113 113 1661

ADFC Leipzig e.V. Grünwaldstraße 19, 04103 Leipzig

Stadt Markkleeberg
Hrn. T. Kunert

04416 Markkleeberg

Planung EÜ Equipagenweg in Markkleeberg

Sehr geehrter Hr. Kunert,
vielen Dank für die Bereitstellung der Unterlagen zum Bauvorhaben.

Hiermit übermittle ich Ihnen unsere Stellungnahme zum Bauvorhaben
Querung der Bahn am Equipagenweg.

Leider wurde der Abstimmungsprozess über die auszuwählende Lösung
bereits ohne unsere Mitwirkung zugunsten eines Tunnels entschieden.
Unsere Vorzugsvariante ist eine ebenerdige Querung, wie sie an der
gleichen Bahnstrecke jüngst an der Brückenstraße gebaut wurde.

Eine Tunnelvariante wäre nur gerechtfertigt, wenn eine starke und
nachhaltige Nutzung der Bahnstrecke beabsichtigt ist.
Die Tunnelvariante ist keine Vorzugsvariante für die Querung, weil:

- Tunnel stellen immer eine Hinderungsschwelle wegen fehlender
Einsicht/ sozialer Kontrolle über die zu durchlaufende Wegstrecke
dar. Die Länge bzw. die Geometrie des Bauwerkes besitzt Zonen,
die der Nutzer vor dem Betreten des Tunnels nicht einsehen kann.
- Tunnel benötigen eine ausreichende Beleuchtung, die immer und
auch im Falle von Vandalismus (Zerschlagen der
Beleuchtungskörper bzw. Zusprühen der Deckgläser)
gewährleistet sein muss. Am ehem. Fußgängertunnel Bayrischer
Bahnhof war durch Vandalismus die Benutzbarkeit regelmäßig
eingeschränkt. (Wer ist für die Instandhaltung zuständig?)
- Wir bevorzugen die Variante ohne Gitter.
- Die Gesamtkosten bzw. die anteiligen Kosten für die Stadt
Markkleeberg sehen wir kritisch.

Mit freundlichen Grüßen

Andreas Boos
ADFC Leipzig