



Member of the
European Cyclists' Federation (ECF)



Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club Leipzig e. V.

ADFC Leipzig e.V. Peterssteinweg 18,
04107 Leipzig

Stadt Leipzig
Radverkehrsbeauftragter
04092 Leipzig

Peterssteinweg 18
04107 Leipzig

Tel. 0341 | 22 54 03 13
Fax 0341 | 22 54 03 14
info@adfc-leipzig.de
www.adfc-leipzig.de

Ihr Zeichen, Ihre Nachricht vom

Unser Zeichen
AJ

21.02.2014

Öffnungszeiten:
Di. – Do. 14 – 18 Uhr

Anmerkungen zur Planung Schumannstraße zwischen Linkelstraße und Druckereistraße.

Steuernummer:
231/140/16837/K081

Grundsätzliches:

Die vorgelegte Planung besteht aus 3 Einzelplanungen, welche zeitlich unabhängig voneinander entstanden sind:

Umbau der Haltestelle Pittlerstraße durch die LVB

Umbau des Knotens Pittlerstraße/Georg-Schumann-Straße

Deckensanierung zwischen Pittlerstraße und Druckereistraße.

Die Planungen sind nicht in einen übergeordneten Kontext eingeordnet. Größere Ziele, welche über die Verortung der Kreuzung hinausgehen, werden nicht verfolgt.

Für die Umgestaltung liegen Prognosen vor, allerdings keine Datengrundlage, auf der die Prognose aufbaut. Die Prognosewerte reichen von ungefähr 8.000 bis 11.000 Kfz mit Schwerverkehrsanteil von konstant 6,8 %. Dieser Schwerverkehrsanteil müsste schon auf Grund der unterschiedlichen Verkehrsbelegung unterschiedlich hoch sein.

Die Fahrbahnen sind mit teils deutlich über 4 m Breite erheblich zu breit. Hierdurch wird überhöhte Geschwindigkeit provoziert und eine Minderung der Verkehrssicherheit in Kauf genommen.

LSA am Knoten Pittlerstraße:

Ziel der LSA ist die sichere Abwicklung des Verkehrs und gleichzeitig die Lenkung des Kfz-Verkehrs in die nördliche Pittlerstraße (Richtung B6). Die LSA ist dementsprechend zu programmieren und ggf. nachjustieren. Die stadteinwärtige Spur ist so zu schalten, dass sie maximal halb so lange grün hat wie die Linksabbiegespur. Es ist davon auszugehen, dass sich eine Gewöhnung an die neue Verkehrsführung einstellt. Die Rückstaulängen sind großzügig bemessen.

Markierungen/Radverkehr:

Die Schutzstreifen enden am östlichen Knoten Pittlerstraße. Auf Grund

Bankverbindung

Sparkasse Leipzig

IBAN:

DE27860555921131131661

BIC:

WELADE8LXXX

Sie erreichen uns mit
öffentlichen
Verkehrsmitteln
wie folgt:
Haltestelle Münzgasse
TRAM 10, 11

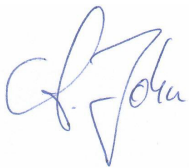
der überdimensionierten Fahrbahnen in der westlichen Georg-Schumann-Straße bietet es sich an, Schutzstreifen auch westlich der Pittlerstraße zu markieren und über die Druckereistraße perspektivisch fortzuführen.

Fazit:

Die vorgelegten Planungen stützen nicht die Förderung des Umweltverbundes, die Ziele der Stadtentwicklung und Verkehrsgestaltung. Sie manifestieren einen bereits heute unzeitgemäßen Zustand.

Auf Grund der fortgeschrittenen Planung und dem Zeitdruck, die Ausschreibungen zeitnah zu vergeben, lehnt der ADFC die Planungen nicht grundsätzlich ab, bittet aber um eine Evaluation und ggf. Überarbeitung und Nachjustierung der LSA sowie die Markierung von (durchgehenden) Schutzstreifen im Baubereich der Georg-Schumann-Straße und in Fortführung westlich der Baumaßnahme.

Mit freundlichen Grüßen!

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'A. John'.

Alexander John
stellvertretender Vorsitzender